

Loc reeks 77: ook oog voor comfort

Tegen 2010 zal het volledige park van dieselbaan- en -rangeerlocomotieven -waarvan sommige nog

dateren uit 1954- worden vervangen door 280 nieuwe rangeerlocomotieven voor gemengd gebruik.

Dat wordt gespreid over drie reeksen. Van een eerste reeks van 90 diesellocomotieven type 77, ge-

bouwd door Siemens, zijn de eerste stuks aangekomen. De volledige levering van die eerste 90 moet eind 2002 rond zijn. Het gros is bestemd voor Antwerpen-Noord en het Antwerpse havengebied. De overige worden verdeeld tussen Merelbeke, Kinkempois en Monceau.

De nieuwe locomotieven halen 100 km/uur. Zij kunnen per drie worden gekoppeld om -zoals twee baandiesellocomotieven- lasten tot 2.000 ton tegen 60 km/uur te vervoeren tussen Antwerpen en Montzen bijvoorbeeld. Op 20 locomotieven wordt het Nederlands veiligheidssysteem ATB geïnstalleerd voor goederenvervoer tussen België en Nederland.

28 locomotieven zijn uitgerust met radiobesturing; de eerste 8 voor automatische besturing vanuit de seinhuizen van Antwerpen-Noord bij het heuvelen in de rangeerbundels B1 en C1. De 20 volgende kunnen door de bestuurder worden bediend met een kastje dat hij bij zich draagt.

Het comfort van de mensen die met de locs 77 zullen werken, gaat er flink op vooruit. De cabine is versterkt en biedt de bestuurder meer veiligheid. Het rijcomfort is vergelijkbaar met dat van de reeks 13. Er is gezorgd voor warmte- en geluidsisolatie, airconditioning, ergonomische zettels, een koelkast, een wastafel met spiegel en een stopcontact 220 volt.

Ook aan de rangeerders is gedacht: het geluidsniveau is verlaagd, de opstap is vergemakkelijkt door een verlaging van de opstaptrede en de platforms aan de vier hoeken van het chassis zijn verruimd en uitgerust met slijpvrije traproosters.



Technische fiche loc 77

Algemeenheden

Effectief: (bij constructie) 90
 Nummering: 7701-7790
 Type: B-B
 Massa:
 volledig rijklaar 87,4 ton
 bevoorradingen:
 . gasoil 4.300 l
 . koelwater dieselmotor 600 l
 . zand 600 kg
 Max. massa per as: 22,07 ton
 Max. snelheid:
 - in volle baan 100 km/u
 - bij rangeren 60 km/u
 Min. straal van boog: 75 m
 Min. straal van boog in het vertikaal vlak: 250 m
 Diameter van de wielen: 1.000 mm

Kastgedeelte

Bouwer: Siemens-Vossloh te Kiel
 Bouwjaar: 1999-2002
 Remming: Elektro-pneumatische rem Knorr

Dieselmotor

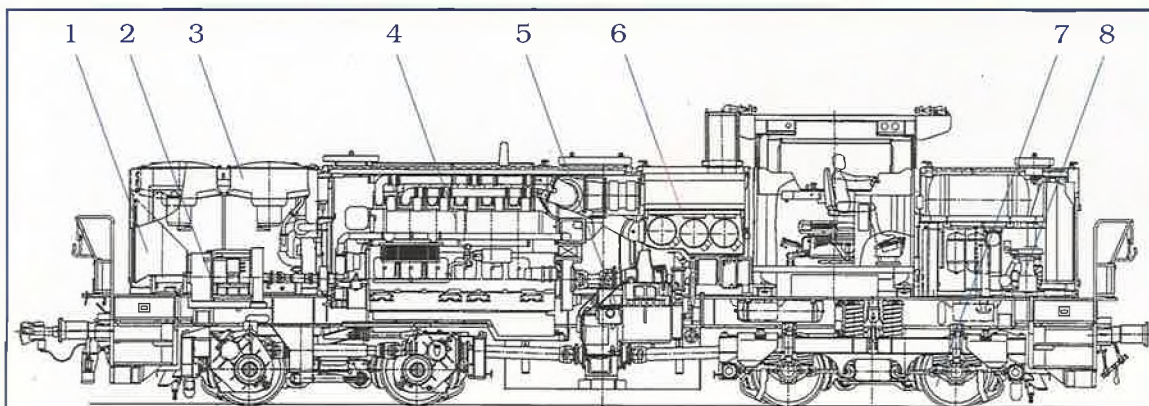
Bouwer: A.B.C.
 Fabrikatietype: 4 takt overvoed door turbo-compressor
 Wijze van insputting: rechtstreeks
 Nominiaal vermogen: 1.150 kW
 Cilinders: 6
 Volledige massa: 10,2 ton

Overbrenging

Hydraulische transmissie Voith

Schikking locomotieven:

- koppeling in meervoudige tractie tot 3 eenheden;
 - HL 7701-7708: kunnen in meervoudige tractie met HL 7709-7790 rijden



1. Radiator
 2. Generator
 3. Koelventilator

4. Dieselmotor
 5. Hydraulische transmissie
 6. Luchtfilters

7. Wielstel met asbus (zie DIT WIL ZEGGEN 2/00 p1 (Salzannes) en 2
 8. Compressor