

# StoraEnso: papier via het spoor in Zeebrugge



Om zijn productie in heel Europa en overzees te verzenden, heeft de Scandinavische papierreus StoraEnso een volledig aangepaste logistieke keten uitgebouwd. Niet minder dan 8 ondernemingen zorgen voor een "just in time"-vervoer, waaronder B-Cargo.

De Europese papierreus StoraEnso past zijn logistieke keten aan en maakt van Zeebrugge de draaischijf voor zijn hele distributie in Europa.

De SECU's, de "StoraEnso Cargo Units", zijn containers met spe-

november. Samen zullen ze 5 keer per week aanleggen, na een traject van 36 uur tussen Göteborg en Zeebrugge.

## Zeebrugge: knooppunt op het vasteland

In Zeebrugge heeft de nieuwe Sea-Ro-terminal eveneens gezorgd voor aangepaste kaaien voor de containers en de schepen. De schepen worden in minder dan 6 uur gelost en geladen. Het stockeren gebeurt volgens een strak doorstromingsschema. De installaties laten toe dat de SECU's gelost worden en de pro-

600.000 ton papier en 300.000 ton cellulose te verdelen in Europa. Daar komen nog eens 100.000 ton papier bij, die van fabrieken van StoraEnso in West-Europa naar Zeebrugge getransporteerd worden en bestemd zijn voor de uitvoer naar derdewereldlanden. B-Cargo verwacht het eerstvolgende jaar dus één miljoen ton te vervoeren. Dat komt overeen met 13.000 wagens papier en 5.000 wagens papierbrij.

## Complete service

Om zijn opdracht goed te kunnen vervullen, levert B-Cargo een

vische groep een kwaliteitshandboek opgesteld, dat uitvoerig alle procedures en vervoersplannen (dienstregelingen enz.) beschrijft per bestemming. Het parcours van elke wagen wordt vrijwel van uur tot uur gevolgd met behulp van een informatiesysteem op basis van e-mail. StoraEnso ontvangt twee keer per dag een volledig overzicht van de posities van de verzonden wagens. Binnenkort zal StoraEnso op elk moment van de dag en de nacht de posities op een speciale website kunnen nazien.

Het Service Centre van B-Cargo in Zeebrugge staat in voor de bestelling van de wagens, de voorafgaande controle van de wagens (de Zweden zijn bijzonder streng op de netheid ervan), de prefactu-



ciale afmetingen (13,8 m lang, 3,6 m breed en 4,4 m hoog) met een capaciteit tot 90 ton. Ze worden in de haven van Göteborg overgeladen op RoRo-schepen waarvan de ruimte berekend is op de afmetingen van de SECU's. Een eerste schip, de Spaarneborg, vaart uit sinds begin januari. Het tweede, de Schieborg, zal in april zijn eerste reis aanvatten. Het derde, de Slingeorg, kiest zee in

ducten worden behandeld in een tegen weer en wind afgeschermd ruimte.

Het grootste deel van de ladingen cellulose en papier wordt vervolgens per trein vervoerd naar Duitsland, Oostenrijk, Spanje, Frankrijk, Italië en Zwitserland.

## 1 miljoen ton in 2000

In het jaar 2000 verwacht men

complete service. Die omvat zowel de tractie als de verhuur van wagens. De aangepaste wagens worden gehuurd bij partners als Nordwaggon (Zweden) en Transwaggon (Duitsland). B-Cargo is hierbij verantwoordelijk voor alle nodige overeenkomsten met de andere spoorwegen. Om dit belangrijke contract doeltreffend te kunnen uitvoeren, hebben B-Cargo en de Scandina-

rering en de controle op de ingaande facturen. De medewerkers van B-Cargo engageren zich in twee kwaliteitsgroepen: één voor de lokale spoorwegorganisatie en de wagenverhuur en één voor het beheer van het internationaal transport. Het doel van B-Cargo is het streven naar een constante verbetering van de dienstverlening. ■