

Spoor en staal: vernieuwing in Charleroi



De NMBS werkt verder aan haar plan om het binnenlandse net te moderniseren door in Charleroi twee geavanceerde installaties voor het onderhoud en de beveiliging van treinmaterieel te openen en versterkt hiermee het belang van de regio, het station en zijn omgeving.

Het station Charleroi is een belangrijk verkeersknooppunt van het Belgische spoorwegnet en werd in de loop der jaren gemoderniseerd. Voor een betere bediening en klantenservice werden in Charleroi en Monceau twee nieuwe werkplaatsen gebouwd. Ter gelegenheid van hun opening, kon het publiek ook het rangeerstation van Monceau bezoeken. Cockerill Sambre, de belangrijkste klant van onze maatschappij, en Märklin, onze partner voor de ludieke activiteiten werkten mee aan de ontdekkingstocht door de spoorwereld in Charleroi.

Charleroi: een volledig nieuwe tractiewerkplaats

De werkplaats wordt volledig benut voor het onderhoud van de elektrische en diesellocomotieven, en van motorstellen en motorwagens. Ze is ideaal gelegen, dicht bij de stations Charleroi en Monceau, en de onderhoudspost van Châtelineau. Er zijn 12 onderhoudssporen, waarvan 10 "doorrijssporen", die het atelier van begin tot einde doorlopen (geen hinderlijke rangeringen meer). De werkplaats is uitgerust met een

stand met "wegneembare rail" waardoor een beschadigde as door een nieuwe kan worden vervangen zonder dat het voertuig naar het hijssysteem moet worden verplaatst.

Bij grondige schouwingen van de diesellocomotieven worden de uitlaatgassen afgevoerd via een afzuigstelsel waarbij het milieu en de veiligheid van het personeel in acht worden genomen. Voor de bouw van die werkplaats werd een bedrag van 1,5 miljard uitgetrokken. Op een oppervlakte van 20.000 m² werken niet minder dan 330 bedienden. Er worden interventies op korte en middellange termijn uitgevoerd op 81 elektrische locomotieven,

110 diesellocomotieven (rangeerlocomotieven inbegrepen), 44 vierledige en 80 tweeledige elektrische motorstellen en binnenkort ook op 10 dieselmotorwagens die bestemd zijn voor de regionale lijnen. Om kwaliteitswerk te kunnen leveren, beschikken de onderhoudsspecialisten over zeven rolbruggen, wat het werk vergemakkelijkt.

De wagenonderhoudswerkplaats van Monceau

In Monceau werd in de buurt van het rangeerstation om en bij de 500 miljoen frank geïnvesteerd in een onderhoudswerkplaats, waarin een honderdtal mensen werken. Het atelier omvat zes



Het atelier van Monceau biedt ontegensprekelijke troeven inzake kwaliteit en snelheid.

doorrijssporen; drie ervan zijn 150 m lang en hebben werkputten in het midden en aan de zijkanten voor het uitvoeren van de gewone werken. De drie andere sporen zijn 66 meter lang en zijn uitgerust met een lichtstand om wielassen of draaistellen te vervangen en met loopbruggen die interventies op het dak en in de tremels vergemakkelijken. Om veiligheid en comfort aan de bedienden te garanderen, beschikt het atelier nog over twee schouwsporen en een buitenstand voor het lichten van geladen wagens voor vluchtige producten. De nieuwe werkplaats van Monceau is bestemd voor het gewone onderhoud van een deel van het NMBS-wagenpark van het district Zuidwest en van wagens van bepaalde privé-bedrijven, en ze biedt meer troeven inzake kwaliteit en snelheid. Er zullen jaarlijks ongeveer 15.000 wagens worden onderhouden.

62 hectaren ten dienste van Zuidwest

Het rangeerstation van Monceau behandelt – voor het zuidwesten – de geëxpédieerde wagens in gemengd verkeer. 300 bedienden staan in voor het dagelijks rangeren van ongeveer 1.500 wagens. Het is ideaal gelegen om dit soort activiteiten uit te voeren: dicht bij de werkplaatsen van Charleroi en Monceau, en bij het gewestelijk ijzerindustrie-complex. Het rangeerstation neemt fundamenteel deel aan goederenactiviteiten in het grootste deel van het district Zuidwest. De vorming van Monceau is dus op natuurlijke wijze verbonden met het regionale gebeuren.



In het atelier van Charleroi vervangt men beschadigde assen d.m.v. de technologie van wegneembare rails.