



Vandalisme: veel schade, weinig recuperatie

De NMBS is door de uitgestrektheid van haar net één van de voornaamste slachtoffers van vandalisme in België. Jaarlijks kost het haar tussen de 30 en de 40 miljoen frank.

Niet enkel financiële gevolgen

Voor 1998 werd de schade aan het rollend materieel door vandalisme op 39,2 miljoen frank geschat, voor het eerste semester van 1999 op 20,1 miljoen. De hoofdmoot daarvan gaat naar de steeds hoger wordende herstelkosten voor graffiti-beschadigingen op rollend materieel, gebouwen en infrastructuur. In 1997 bedroegen deze kosten 17,82 miljoen frank, in 1998 22,97 miljoen en in 1999 overschreden ze de 27 miljoen.

Daar bovenop komen de vele ongemakken voor reizigers en personeel. Sommige treinen moeten worden afgeschaft omdat de trein gedeeltelijk onbruikbaar is. Kortom, het imago van de spoorwegen wordt erdoor geschaad.

Preventie als belangrijkste wapen

Er worden dan ook heel wat maatregelen genomen om het vandalisme in te dijken. De NMBS wil vooral preventief optreden. Vooral het element

van sociale controle is belangrijk. Een goed contact met de buurtbewoners van stations, wijkbundels, ... is hierbij onontbeerlijk. Ongebruikte treinen worden zo veel mogelijk in het

zicht gezet van stations, omdat daar de sociale controle groter is dan in de afgelegen wijkbundels. Het nieuwe reizigersmaterieel wordt met speciale verf geschilderd waardoor eventuele graffiti gemakkelijker verwijderd kan worden. De Interne Bewakingsdienst houdt op geregelde tijd-

stippen gerichte controles bij de gevoelige punten. Ze werken bovendien samen met de politiediensten, ze leggen systematisch klacht neer als ze een daad van vandalisme vaststellen en verzamelen alle nodige gegevens die kunnen leiden tot het identificeren van de daders. De NMBS volgt de zaken op bij het parket en stelt zich systematisch burgerlijke partij bij vervolging van daders.

De recuperatie van de herstelkosten is echter gering. Weinig daders worden betrapt en zelfs dan kunnen ze vaak niet betalen. Zo werd voor 1998 en 1999 samen slechts 43.788 frank van de reinigingskosten voor graffiti op rollend materieel en op vaste installaties gerecupereerd tegen eind 1999. Alternatieve straffen, zoals het zelf herstellen van de schade of de reiniging van het materieel, worden regelmatig toegepast.

