

Vraag bepaalt wagenpark

De laatste jaren heeft B-Cargo het beheer van haar wagenpark sterk generationaliseerd. Er werd veel geïnvesteerd om het park te moderniseren en beter af te stemmen op de behoeften van de klant.

De dienst Wagens van B-Cargo analyseert voortdurend de behoeften van de klant en bepaalt op basis daarvan welk type wagens op middellange en lange termijn nodig zijn en hun aantallen. Een commercieel gericht langetermijnbeheer is hier heel belangrijk.

De productiviteit per wagen stijgt

In één jaar tijd heeft B-Cargo zijn wagenpark met 10 % verminderd tot 12.000 wagens. Verouderd materieel werd afgeschreven en wagens die niet langer nodig waren, verhuurd. De rationalisatie vermindert de werkingskosten en verhoogt de productiviteit van de wagens: het laadvolume steeg met 14%, de vervoerfrequentie per wagen zelfs met 25%. Ook de samenwerkingsakkoorden met andere wagenbeheerders moeten bijdragen tot een beter en efficiënter wagenparkbeheer.



Nieuw kopen en vernieuwen

Voor de groeiemarkten werden 1.600 nieuwe wagens aangekocht: coilwagens, open en gesloten wagens, twee- en vierassige containerdraagwagens en wagens voor het vervoer van zinkconcentraat. De centrale werkplaatsen van Gentbrugge en Cuesmes bouwen 450 gesloten coilwagens. Maar zij verbouwen en vernieuwen ook veel wagens op basis van de evolutie in de vervoersector (nieuwe producten, gewijzigde technische kenmerken).

Huur en verhuur

Huur en verhuur van wagens maakt deel uit van een efficiënt wagenbeheer. Momenteel huurt B-Cargo 1.400 wagens van derden en verhuurt er 1.900, vooral door toedoen van de buitenlandse agentschappen. Dit "beleid van internationale verhuur van wagens" past perfect in het rationalisatieprogramma van B-Cargo.

Twee werkplaatsen van topniveau

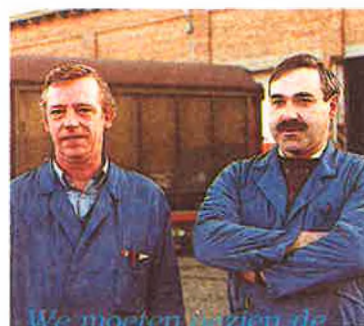
In de Centrale Werkplaatsen Gentbrugge en Cuesmes zijn vaklui aan de slag. Aan werk is er geen gebrek. We gingen op beide plaatsen praten met verantwoordelijken én met mensen van de werkvloer.

In Gentbrugge is het Ludo Lambrechts, eerste ingenieur – afdelingschef, die kort de activiteiten van de werkplaats schetst. "CW Gentbrugge is gespecialiseerd in het onderhoud van goederenmaterieel, vooral van platte en gesloten wagens en van ketelwagens. Op dit ogenblik werken we samen met CW Cuesmes aan de bouw van

Shimmns-wagens (gesloten coilwagens). Geregeld doen we revisie van P-wagens, vooral van containerwagens. We bouwen ook wagens om: oude bakwagens tot schrootwagens bv. We maken een stalen vloer en plaatsen er een nieuwe kast op.

We krijgen de meest diverse opdrachten. De voetgangersbrug aan de hst-werkplaats van Vorst is van onze hand, maar dat zijn ook de bovenleidingspalen op het viaduct van Arbore en een aantal overladers (mobiele platforms voor het verplaatsen van materieel van één werkspoor naar een ander) in de werkplaats Cuesmes en in de nieuwe tractiewerkplaats Antwerpen-Noord."

Op de werkvloer treffen we Luc Vanderbeken en Philippe Dhondt



We moeten gezien de concurrentie bijzonder secuur werken.

die ons deelgenoot maken van hun werkervaringen. "Wanneer er beslist wordt een serie wagens te reviseren komt er eerst een exemplaar binnen in de sectie prototype. De wagen wordt ontkleed en we bekijken alle onderdelen die moeten vervangen worden. Terwijl we dat doen loopt de chrono, dat is belangrijk voor het prijsbestek. We moeten bijzonder secuur werken:

werktijd, stoffen, nodige voorzieningen, prijs. Alles is -gezien de concurrentie- erg belangrijk. De kostprijsberekening gebeurt dus aan de hand van het werk aan één wagen al kan het dat we voor ingewikkelder zaken ook een tweede onder handen nemen. Veiligheid is prioritair. De werkstand zo inrichten dat ongevallen worden vermeden. Ook een taak van de sectie prototype."

CW Cuesmes telt 457 medewerkers. Jean Garain, eerste ingenieur – afdelingschef, stelt ons de activiteiten van de werkplaats voor. "Onze specialiteit is de vernieuwing van Fals-wagens en soortgenoten. Momenteel renoveren wij een reeks van 500 Falswagens van het type 1000F9. Die krijgen een bovenbouw in verchroomd staal. Soms bouwen wij ook nieuwe wagens of onderdelen voor nieuwe wagens zoals bijvoorbeeld het chassis van Shimmns-wagens. De bogies voor die wagens komen uit Slovaakse maar wij doen de volledige studie van de reminstallatie. Eenmaal rijvaardig gaan deze wagens naar Gentbrugge voor de bovenbouw en de verdere afwerking. De werkplaats maakte 250 SABIN-meubels en installeerde ze in het hele land. Cuesmes werkt aan het ontwerp van voetgangersbruggen, toegangswegen en trappen voor de nieuwe werkplaats van Charleroi-Sud-Quai."

We zetten ons bezoek aan Cuesmes verder met Eric Billouet,



De wagen die bij ons buitenkomt kan aan zijn tweede jeugd beginnen

bankwerker-mecanicien: "Wanneer we de ketting starten voor een nieuwe reeks wagens, sta ik meestal in voor het onderdeel reminstallatie. In de praktijk maak ik een soort van mal of gereedschap om het werk te vergemakkelijken. In het geval van de Shimmns ben ik tot de vaststelling gekomen dat het concept te veel behandelingen en te veel lassen van leidingen vergde. Ik heb dan een nieuwe mal uitgedacht en gemaakt om leidingen te buigen. Onze basisopdracht is de periodieke revisie van wagens: onderhoud van bogies en wielen, ontroosting, grof schilderen en herstellen van wagenkasten en tot slot de remproeven. Wanneer hij geveerd is en de markeringen zijn aangebracht kan de wagen aan zijn tweede jeugd beginnen."

