

// Atelier TGV de Forest

On passe à la vitesse supérieure en 2007

// Au 1er avril 2007, l'atelier de traction de Forest sera chargé de l'entretien de 20 rames à grande vitesse des chemins de fer français. Les directions de la SNCB et de la SNCF viennent de conclure un accord à cette fin. Voici un nouveau défi que l'équipe enthousiaste de Forest se dit prête à relever, en compagnie des 60 nouveaux techniciens qui seront recrutés. Alex Van Ingelgom, chef de l'atelier TGV, nous explique les enjeux.



L'atelier de traction TGV de Forest, situé à quelque 4 km de la gare de Bruxelles-Midi, a décroché la certification ISO 9001:2000 en juin 2004. En clair, cela signifie que les processus appliqués en atelier obéissent à des normes de qualité strictes et prédéfinies et qu'en outre, les réseaux étrangers procèdent régulièrement à des contrôles pour s'en assurer.

La renommée internationale acquise par l'atelier TGV de Forest grâce à la remarquable qualité du travail fourni sort renforcée du nouvel accord passé entre la SNCB et la SNCF pour l'entretien de 20 rames TGV supplémentaires.

Nouvel accord

Ce nouvel accord prévoit qu'à partir de l'année prochaine, 20 rames TGV françaises seront transférées pour un entretien complet à l'atelier de Forest. En outre, le contrat d'inspection des rames Thalys est reconduit pour une durée indéterminée, avec un mini-

mum de 10 ans.

Forest entretient actuellement 31 rames à grande vitesse: 4 rames Eurostar et 27 Thalys.

A partir d'avril 2007 aussi, les rames Eurostar migreront vers l'atelier SNCF du Landy. Le parc entretenu à Forest sera plus homogène, car limité aux rames Thalys et TGV. La SNCB réduira ainsi le stock de pièces de rechange.

En quoi consiste l'entretien de ces rames à grande vitesse?

Le programme d'entretien est fixé de commun accord par les réseaux concernés. Deux éléments sont déterminants à cet égard: la sécurité du trafic et le confort du voyageur. Il faut évidemment y ajouter des facteurs économiques importants, tels qu'une utilisation et une disponibilité optimales des rames.

En outre, il existe différents niveaux d'entretien, du contrôle de routine prévu dans le roulement jusqu'à un entretien complet, voire une modernisation. La périodicité peut varier de journalière à biennale, le tout en fonction des besoins et du kilométrage parcouru.

Pour les membres du personnel de l'atelier de Forest, ces 20 nouvelles rames représentent un défi de taille. Il s'agira notamment de veiller à un suivi rigoureux du planning par rapport aux 47 rames censées quitter l'atelier à des moments bien précis.

L'effectif actuel de quelque 300 techniciens qualifiés ne suffira pas pour faire face à l'ampleur de la tâche. C'est pourquoi 60 nouveaux collaborateurs seront recrutés.