

ici & ailleurs

// City Rail

Nouveau look pour les AM66



// Les automotrices AM66-79, entrées en service à partir des années 60, vivent une nouvelle jeunesse. Entièrement modernisées en 2003, elles passent à nouveau à l'atelier pour être équipées du système d'information visuelle aux voyageurs, le SIV. Elles sont utilisées sur les relations City Rail, maillons précurseurs du futur RER.

Les automotrices doubles AM66-79 modernisées sont entrées en service pour la première fois en 2003 sur les relations appelées City Rail, qui préfigurent le futur RER, dans un rayon de 30 kilomètres autour de Bruxelles.

Cette année, elles subissent un second lifting, marqué notamment par l'équipement de panneaux électroniques du 'Système Information Voyageurs' (SIV) et d'une nouvelle livrée extérieure.

Le matériel modernisé City Rail (CR) représente donc un "avant RER". Le RER nécessite des investissements importants tant en matériel qu'en infrastructure. Avec la fin des travaux d'envergure et la livraison d'un matériel spécifique, on assistera à la mise en place d'un véritable réseau express régional.

Concrètement, ces trains City Rail circulent dans un rayon de 30 kilomètres autour de la capitale à raison d'un train toutes les heures pendant les heures creuses et de deux trains par heure pendant les heures de pointe. L'objectif est d'offrir progressivement deux trains par heure sur l'ensemble des relations City Rail chaque jour ouvrable entre 6h et 20h.

Caractéristiques des trains City Rail (CR)

Les trains CR offrent un bon confort pour des trajets de courte distance. Ils sont composés d'automotrices doubles entièrement modernisées, munies d'un système de chauffage à air pulsé, d'une installation sonore, de nouveaux sièges et de toilettes fonctionnant en circuit fermé.

Un nouveau look

Depuis le 12 février, les premiers clients ont découvert le premier train relooké. En effet, afin de mieux identifier les relations CR et d'améliorer le confort, le matériel utilisé fait actuellement l'objet d'une nouvelle adaptation. Un espace multifonctionnel permettant l'embarquement des vélos, des chaises roulantes, des poussettes d'enfants ou des bagages volumineux est ajouté à chaque rame. En matière de confort encore, il est prévu d'installer un sèche-mains automatique dans les toilettes.

Les trains CR relookés sont facilement reconnaissables grâce à l'inscription City Rail sur le flanc des voitures. Ils sont également équipés, à bord et à l'extérieur du train, de l'affichage électronique appelé SIV, système déjà présent sur le nouveau matériel ferroviaire de la SNCB, comme les voitures I11, les AM96 et les M6.

SIV: l'info digitalisée

Le 'Système Information Voyageurs' (SIV) se présente sous la forme de petits écrans digitaux placés à l'intérieur et à l'extérieur des voitures qui affichent les destinations et les arrêts prévus sur le parcours du train. Il permet de renforcer l'identification du train et le service au client (affichage de la gare d'origine et de destination, du prochain arrêt, d'informations et de conseils à la clientèle, ...).

La première rame "nouveau look" a été mise en circulation le lundi 12 février sur la relation Braine-le-Comte - Bruxelles - Louvain. Le programme de rénovation est réparti sur deux ans. Au total, quarante rames seront relookées.

