

rechtstreeks aansluiten op de belangrijkste onderdoorgang. Zelfde aantal, dus dezelfde kwaliteit, maar op een ruimere en gezelligere plek". De kantoren van de Federale Politie zullen er eveneens een onderkomen vinden.

Andere troef is de volledige vernieuwing van de perrons. In 2009 zorgen 6 liften voor een vlotte toegang tot de perrons.

Opnieuw een pluspunt voor mensen met beperkte mobiliteit. Ook vermeldenswaard zijn de nieuwe geluidsinstallatie, de nieuwe verlichting, de modernisering van de schuilhuisjes en de oprichting van nieuwe wachtruimtes op de perrons. Pierre Sergent besluit: "Globaal zal de volledige mobiliteit van de reiziger, de vlotheid van zijn traject doorheen het station, perfect zijn uitgewerkt".

Een renovatieproject zoals het station van Charleroi getuigt van een echte synergie van doelstellingen en investeringen van Holding, Infrabel en de NMBS. Jean-Marie Delannoy: "Patrimonium, Infrastructuur of Reizigers: allen hebben hun steentje bijgedragen om van het station een aangename, eigentijdse ruimte te maken".

wij

// Rollend materieel

Cuesmes moderniseert de M5-rijtuigen

// De NMBS heeft de modernisering van de M5-rijtuigen toevertrouwd aan de werkplaats in Cuesmes die ook instaat voor het onderhoud van wagens.

Begin dit jaar werd een maquette naar de werkplaats in Cuesmes verstuurd: een symbool om aan te tonen dat het personeel in Cuesmes de opdracht kreeg om de M5-dubbeldeksrijtuigen te moderniseren. Ander symbolisch gebaar: het directiecomité van de NMBS organiseerde één van zijn vergaderingen in de werkplaats. De uitgelezen gelegenheid om de vertegenwoordigers van het personeel van het atelier te ontmoeten, hen te bevestigen dat er geen sprake is van sluiting en uit te leggen hoe de M5-rijtuigen gemoderniseerd zullen worden.

Oktober 2007

De 130 M5-rijtuigen, dubbeldeksrijtuigen en -stuurrijtuigen, worden vanaf oktober 2007 in Cuesmes gemoderniseerd.

Jaarlijks zullen ongeveer 40 vernieuwde rijtuigen de werkplaats in Cuesmes verlaten. Omdat de toekomstige M5M-rijtuigen ('gemoderniseerde' M5-rijtuigen) dezelfde materialen zullen bevatten als de M6-rijtuigen, zullen ze sterk op elkaar lijken. Bombardier, het bedrijf dat de M6-rijtuigen bouwt, is belast met het maken van



De maquette... binnen en buiten

de eerste twee prototypes en moet zijn bevoegdheden overdragen aan de bedienden in Cuesmes, die de modernisering moeten uitvoeren. De volgende vier prototypes zullen worden voorbereid door de bedienden in Cuesmes, onder toezicht van de technici van Bombardier.

Look M6

De toekomstige gemoderniseerde M5-rijtuigen zullen dus erg sterk op de M6-rijtuigen lijken: zelfde design en zelfde comfort. De op ooghoogte door een stang onderbroken vensters in het bovendeck zullen weldra voltooid verleden tijd zijn.



Visueel informatiesysteem in de trein, multifunctionele ruimten, moderne toiletten: alles zal aan de M6 doen denken. Op het bovendeck komen er in eerste klas stopcontacten voor computers.

Voor de 320 bedienden in Cuesmes is deze opdracht welkom: het is de bevestiging dat de werkplaats nog toekomst heeft. Ze betekent eveneens een terugkeer naar vroeger, want de oudste werknemers stonden tot 1995 in voor het onderhoud van de rijtuigen, meer bepaald van de M5-rijtuigen die ze nu moeten moderniseren.