

nombre, même qualité donc, mais dans un lieu plus spacieux et convivial". Les bureaux de la Police Fédérale s'y trouveront également.

Un autre point fort concerne la rénovation complète des quais. En 2009, six ascenseurs donneront un accès facilité aux quais. Encore un plus pour les personnes à

mobilité réduite. Il faudra aussi parler de la nouvelle sonorisation, du nouvel éclairage, de la modernisation des abris parapluies et de la création de nouvelles salles d'attente sur les quais. Pierre Sargent conclut: "Globalement, c'est toute la mobilité du voyageur, la fluidité de son trajet dans la gare qui seront parfaitement au point".

Un projet de rénovation tel que celui de la

gare de Charleroi est le témoin d'une synergie d'objectifs et d'investissements à la fois du Holding, d'Infrabel et de la SNCB. Jean-Marie Delannoy: "Qu'ils soient de Patrimoine, d'Infrastructure ou de Voyageurs, ils ont tous apporté leur pierre à l'édifice. Pour faire de la gare un lieu agréable, ancré dans son temps".

nous

// Matériel roulant

Cuesmes assurera la modernisation des M5

// La SNCB a officiellement confié la modernisation des M5 à l'atelier de Cuesmes, qui conservera bien sûr son activité d'entretien des wagons.

En janvier dernier, une maquette grandeur nature a été acheminée à l'atelier de Cuesmes. De quoi, symboliquement, montrer que le personnel de Cuesmes serait bel et bien chargé de la modernisation des voitures à double niveau M5. Autre événement symbolique : le Comité de Direction de la SNCB a tenu une de ses réunions dans l'atelier et a rencontré les représentants du personnel de l'atelier pour confirmer que l'atelier ne sera pas fermé et expliquer comment se fera cette modernisation des M5.

Octobre 2007

Les 130 M5, des voitures et voitures pilotes à deux niveaux, seront modernisées à Cuesmes à partir d'octobre 2007. Quelque 40 voitures modernisées sortiront chaque année de Cuesmes.

Comme les futures M5M ('M5 Modernisées') contiendront les mêmes matériaux que les M6, elles se ressemblent



Maquette grandeur nature... vue aussi de l'intérieur.

ront très fort. Bombardier, qui construit les M6, est d'ailleurs chargé de réaliser deux premiers prototypes et de transférer ses compétences aux agents de Cuesmes qui seront chargés d'assurer la modernisation.

Les quatre prototypes suivants seront préparés par les agents de Cuesmes, sous supervision des techniciens de Bombardier.

Look M6

Les futures M5 modernisées ressembleront donc très fort aux M6 : même design, même confort. Parties les fenêtres coupées par une barre à hauteur des yeux, à l'étage



supérieur. Système d'information visuelle, espaces multifonctionnels, toilettes modernes, tout rappellera la M6. A l'étage, sont prévues des prises de courant pour les ordinateurs en première classe.

Pour les 320 agents de Cuesmes, l'arrivée de cette mission est bien venue. Elle confirme que l'atelier a encore de l'avenir. Elle constitue aussi un retour en arrière, car les agents les plus anciens doivent encore se souvenir qu'ils ont assuré l'entretien de voitures jusqu'en 1995. Notamment les M5 qu'ils vont maintenant moderniser...