

klant

// Stopplaatsen

Heropening van Halanzy, Aubange en Messancy

// Sinds 14 mei stoppen de treinen opnieuw in Halanzy, Aubange en Messancy. Infrabel investeerde heel wat in de aanleg van nieuwe perrons, en de nodige infrastructuur voor de reizigers, in de drie stopplaatsen. De NMBS-Holding investeerde er in voldoende, gratis parkeergelegenheid.



Denis Moïnil

Dagelijks pendelen zo'n 30.000 reizigers tussen België en het Groothertogdom Luxemburg. Er werd al jaren gewacht op de heropening van de stopplaatsen van Halanzy, Aubange en Messancy. De beslissing om ze te heropenen, kan op heel wat bijval rekenen en zal een grote rol spelen vanaf het volgende schooljaar.

Dankzij deze heropening en de parkeergelegenheid moeten de inwoners van de betrokken zones niet meer naar Virton of Rodange.

Voortaan kunnen ze hun voertuig aan het station parkeren. Kortom, tijdwinst en een betere flexibiliteit. Met de heropening is deze verbinding ook beschikbaar voor de inwoners van de aangrenzende Franse gemeentes zoals Lusson.

Recordtempo

De reizigers en de pendelaars van de spoorlijnen 165 (Virton – Rodange) en 167 (Arlon – Rodange) wachtten op de heropening van deze haltes sinds de nieuwe dienstregeling van de NMBS in december 2006, en de ingebruikname van de verbinding Virton-Rodange/Rodange – Athus – Arlon.

Een verbinding die eerder door de Belgische en Luxemburgse operatoren buiten dienst was gesteld. Voortaan kunnen de reizigers in Halanzy, Aubange en Messancy aan boord stappen van moderne en comfortabele treinen.

Er werd in een recordtempo aan de verwachtingen van de reizigers voldaan. De volledige heraanleg van deze drie stopplaatsen moest normaal gezien van

15 tot 18 maanden duren en pas in december 2008 worden afgegrond. Met de speciale maatregelen van de infrastructuurbeheerder kon de bouw van de nieuwe perrons, die op 25 januari werd toegewezen, al op 12 februari beginnen.

De goede weersomstandigheden, de optimalisering van de fasering van de werkzaamheden, de aandachtige opvolging van het dossier door de arrondissementschef van Aarlen en de efficiëntie van de aangewezen aannemer zorgden voor een supersnelle uitvoering van de werken die midden april reeds waren afgerond! Infrabel investeerde er meer dan 1 miljoen euro.

Modern en klantvriendelijk

In Halanzy en Aubange werden twee nieuwe perrons gebouwd en in Messancy werd één nieuw perron opgetrokken. Deze perrons zijn 55 cm hoog. In Messancy heeft het platform een lengte van 80 meter terwijl ze in Halanzy en Aubange 185 meter lang zijn: zo kunnen ook langere treinen er in optimale omstandigheden stoppen. Bovendien zijn de perrons voorzien van alle comfort wat verlichting, sonorificatie, signaletica en zitjes betreft.

De NMBS-Holding zorgde voor voldoende gratis parkeerplaatsen (wagens en tweewielers) bij de drie stopplaatsen. In Halanzy werd 150.000 euro geïnvesteerd in een nieuwe gratis parking met 50 plaatsen. In Aubange en in Messancy sloot de NMBS-Holding een overeenkomst met gemeentes om in beide stopplaatsen een parking van 25 plaatsen aan te leggen. Voor de fietsers wordt binnenkort een overdekte fietsenstalplaats gebouwd.

Op 8 mei werden deze nieuwe voorzieningen ingewijd in het bijzijn van Luc Lallemand, gedelegeerd bestuurder van

klant



Denis Moirni

Infrabel, Vincent Bourlard, directeur generaal Patrimonium van de NMBS-Holding en Michel Jadot, general manager Reizigers van de NMBS. De feestelijkheden werden opgevrolijkt door het gejoel van de schoolkinderen in Messancy, die massaal afzakten naar het station om de terugkeer van de treinen op het perron te vieren.

Meer reizigers

Voor de lijnen Virton-Rodange en Arlon-Athus-Rodange streeft de NMBS naar een gemiddelde van 900 reizigers/dag in 2007 en 1.215 in 2009.

// NMBS

Met de toeristische trein op stedentocht

// Voor het tweede opeenvolgende jaar zal de toeristische trein tussen Rijsel-Brugge-Oostende rijden.

Van 25 mei tot en met 30 september kunnen onze klanten deze steden in België en Frankrijk bezoeken dankzij de toeristische treinen tussen het Franse Rijsel, Brugge en Oostende. Het resultaat van een vruchtbare samenwerking tussen de Franse SNCF en NMBS.

Vijf treinen per weekend

Vijf rechtstreekse comfortabele treinen rijden elk weekend tussen het Franse Rijsel, Brugge en Oostende. Elke vrijdag, zaterdag en zondag sporen ze in beide richtingen, op zaterdag en zondag kunnen reizigers zowel 's morgens als 's avonds vertrekken.

Aantrekkelijke tarieven

Tijdens de weekends van het hele toeristische seizoen geldt een promotarief voor alle treinen tussen elk Belgisch station en Rijsel.

Van 25 mei tot en met 30 september is die trip 40 % goedkoper, maar de heen- en terugreis moet in hetzelfde weekend gemaakt worden.

Kinderen van minder dan 12 jaar die door een volwassene worden vergezeld betalen (maximum 4 per volwassene) de forfaitaire prijs van 6 euro (H/T in tweede klas) of 9 euro (H/T in eerste klas).

Dit aantrekkelijke tarief is niet alleen geldig voor de rechtstreekse toeristische treinen Rijsel – Brugge – Oostende, maar voor alle reizen uit alle Belgische stations naar Rijsel.

Tarief Trampoline

Er bestaat een akkoord tussen SNCF en NMBS m.b.t. het klassieke treinverkeer dat voorbij de grens rijdt (korte afstand), wat voordelige tarieven mogelijk maakt. Zo kun-

nen klanten op de verbindingen Doornik/Moeskroen – Rijsel, Kortrijk – Rijsel, Bergen/Quévy – Aulnoye/Maubeuge of Charleroi – Jeumont gebruik maken van het Trampoline-biljet (een dag geldig) of de Trampoline-kaart (een week of een maand geldig). De Trampoline-prijzen zijn gebaseerd op de tarieven voor het binnenlandse verkeer bij SNCF en NMBS, en zijn hierdoor goedkoper dan tarieven in het grensoverschrijdende verkeer.

Opgelet: het promotarief van 40 % korting is geldig tijdens een volledig weekend, terwijl het Trampoline-biljet geldig is op week- en weekenddagen, voor een onbeperkt aantal reizen.