

ici & ailleurs

// Ouverture

Le train s'arrête à nouveau à Evergem

// 49 ans après le départ du dernier train de la gare d'Evergem, la commune est à nouveau fière de disposer d'un point d'arrêt confortable.



LEO GOOSSENSAERTS

Le bourgmestre Erik De Wispelaere et les administrateurs délégués Luc Lallemand d'Infrabel et Marc Descheemaeker de la SNCB inaugurent le nouveau point d'arrêt d'Evergem

Il y a 50 ans, la ligne Gand-Eeklo était rehaussée pour permettre le creusement du Ringvaart, canal devant protéger Gand des inondations. Par conséquent, la gare disparut en 1958. Depuis, les autorités locales ont vu le nombre d'habitants croître fortement et l'appel à la création d'un nouveau point d'arrêt devenir de plus en plus fort. La SNCB a réalisé une étude de faisabilité qui a démontré l'existence d'un potentiel suffisant pour justifier l'ouverture d'un nouveau point d'arrêt. Elle a donc demandé à Infrabel de déterminer le lieu d'implantation de ce nouveau point d'arrêt.

Confort moderne

Le point d'arrêt d'Evergem est en service depuis le 10 juin. Infrabel y a construit

un quai haut de 180 mètres de long équipé de deux abris, de sièges, d'une installation de sonorisation et d'éclairage.



Un escalier pratique compense la différence de niveau avec la place de la gare. Les personnes à mobilité réduite ou les clients munis de voitures d'enfant ou de bagages peuvent accéder au quai via une rampe. La SNCB-Holding a également collaboré au projet en construisant un râtelier couvert moderne pouvant accueillir 42 vélos.

La nouvelle réalisation est esthétique et bien intégrée à l'environnement. Elle est le résultat des efforts conjoints d'Infrabel, de la SNCB-Holding et des autorités locales. Le Groupe SNCB a investi 500.000 euros dans le projet. La commune y a également participé financièrement en prenant à sa charge la moitié des coûts de construction de la rampe d'accès.

Offre

En semaine, un train circule toutes les heures dans la direction de Gand et dans celle d'Eeklo. Le week-end, c'est toutes les deux heures. Le matin, un train de pointe supplémentaire circule en direction de Gand et le soir, en direction d'Eeklo. Le temps de parcours pour rejoindre Gand est de 21 minutes. Il est de 14 minutes jusqu'à Eeklo. La SNCB compte sur une moyenne de 400 voyageurs embarqués par jour en semaine.