

stratégie

// Concentration des cabines de signalisation

Vers des conditions de travail modernes et efficaces

// Infrabel a conclu récemment un important contrat dans le cadre de la concentration de ses cabines de signalisation. Cette priorité stratégique d'Infrabel promet de belles avancées tant pour le personnel Réseau oeuvrant en cabine que pour les agents de l'Infrastructure chargés de la maintenance de la signalisation.

au travail de programmation nécessaire pour gérer la signalisation dans une zone donnée. Jusqu'à présent, ce travail fastidieux de contrôle était exclusivement effectué manuellement, en passant en revue un à un tous les scénarios possibles. Assisté dans sa tâche, le personnel pourra alors se concentrer sur les études, essais sur site et mises en service.

"Les nouvelles loges offriront en outre davantage d'espace intérieur et seront pourvues d'un équipement de diagnose. Ce dispositif permettra de connaître à tout moment l'état de fonctionnement de la loge. Consulté à distance depuis la cabine de signalisation, il permettra de cerner la cause d'un problème en cas de dérangement avant même de se rendre sur le terrain. Les interventions du personnel technique des arrondissements Infrastructure seront donc facilitées", explique Willy Tillieu, Ingénieur principal au Service Signalisation de la Direction Infrastructure. *"En plus de bénéficier de plus d'espace pour se mouvoir à l'intérieur des loges, les techniciens sauront d'avance quelles initiatives prendre pour lever un dérangement. Ils pourront également mieux déterminer quel matériel emporter avec eux sur site. La levée des dérangements s'en trouvera accélérée".*

Parallèlement au contrat conclu, d'autres innovations s'annoncent dans le cadre de la concentration des cabines de signalisation d'Infrabel, notamment une nouvelle approche de la maintenance.

Ainsi, le "Help desk Signalisation" travaillera bientôt 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. Dotés des outils de consultation à distance déjà évoqués, ses agents pourront épauler les techniciens de la signalisation sur site. De plus, certaines camionnettes des équipes techniques chargées de lever les dérangements seront pourvues du matériel standard

DENIS MOINIL



Ergonomie et confort en cabine de signalisation

En signant avec Siemens et Alstom un contrat de 414 millions d'euros, Infrabel entend poursuivre activement la concentration de ses cabines de signalisation. En 2012, le réseau ne comptera plus que 31 cabines ultramodernes (plus 11 pilotables à distance) contre 368 en 2004.

Ce contrat porte sur la livraison et l'installation des équipements techniques (PLP: Poste à logique programmable) des nouvelles cabines, notamment les loges, situées le long des voies. Celles-ci relaient les informations de signalisation échangées entre les cabines et les signaux et aiguillages.

Une centaine de personnes seront engagées par Infrabel et une soixantaine d'emplois seront créés chez les fournisseurs et chez TUC RAIL à la suite de cette signature. Ce

ne sont là que les premières conséquences positives attendues. En effet, la concentration des cabines de signalisation est synonyme d'avancées dans bien des domaines et pour de nombreux collaborateurs d'Infrabel. Petit tour d'horizon...

Conditions de travail améliorées pour le personnel de l'Infrastructure

Pour commencer, les loges contenant les équipements PLP seront désormais livrées sur site, déjà assemblées. Cette innovation permettra une mise en service plus facile et plus rapide, après raccordement et quelques essais.

Un nouvel outil de paramétrage apportera une autre amélioration notable. Dorénavant, le système apportera une aide substantielle

stratégie



Willy Tilieu et Eddy Vlaeminck



Plus d'espace dans les nouvelles loges

nécessaire pour lever un dérangement. Les équipes de garde pourront ainsi se rendre directement sur le lieu d'un dérangement sans devoir passer d'abord par la cabine de signalisation pour s'informer des causes de la défaillance et prendre le matériel nécessaire. Le Help desk sera là pour aider à identifier le problème et assister les techniciens au besoin tandis que le matériel de réparation sera présent à demeure dans la camionnette.

Ergonomie et confort pour les agents de Réseau

Le personnel de Réseau peut aussi se réjouir. Au-delà de l'incomparable avantage de l'uniformisation attendue des technologies utilisées en cabine, il tirera également profit du processus de concentration en cours.

A commencer par l'ergonomie. "L'identification des besoins et attentes actuels des utilisateurs permettra de réaliser un travail d'ergonomie important contribuant au confort des postes de travail. Les cabines vont toutes être dotées d'installations à la pointe du progrès et bénéficieront, pour la moitié d'entre elles, de tout nouveaux bâtiments" précise Eddy Vlaeminck qui travaille à la Gestion du Personnel et des Moyens de la Direction Réseau.

Le travail en cabine s'effectuera davan-

tage sur écran qu'aujourd'hui. L'opérateur bénéficiera d'une assistance de tous les instants de la part du système PLP dans la gestion de ses tâches quotidiennes. *"Une assistance informatique qui constitue un plus en matière de sécurité, en cabine comme sur le terrain"*, ajoute encore Eddy Vlaeminck.

Par ailleurs, chacune des nouvelles cabines sera également pourvue de simulateurs mis à disposition du personnel qui y travaille. En lieu et place des images standard d'une cabine fictive, comme c'est le cas actuellement, les postes de visualisation de ces nouveaux simulateurs afficheront les images,

fonctionnalités et caractéristiques propres à la zone d'action de la cabine concernée. Voilà donc un outil précieux pour former le personnel de manière conviviale et le familiariser avec les spécificités de sa cabine.

C'est un fait, la concentration des cabines de signalisation contribuera à améliorer l'utilisation de l'infrastructure, la régularité et la sécurité du trafic ferroviaire. Mais elle apportera surtout nombre de changements positifs pour le personnel d'Infrabel. En effet, confort de travail et efficacité opérationnelle s'en trouveront bientôt grandement améliorés.



Les nouvelles loges