

hier & daar

// Rollend materieel

Niet-alledaagse treinen

// Om de veiligheid van het drukke nationale en internationale treinverkeer op de Belgische sporen te garanderen, onderhoudt Infrabel dagelijks de spoorinfrastructuur. Hierbij speelt het gespecialiseerde rollend materieel een cruciale rol! Daarom een selectie uit de uitgebreide collectie werktreinen van Infrabel...



Na 15 tot 20 jaar in het spoor moet de ballast vernieuwd worden, want de stenen barsten uiteen tot kleine steentjes door het drukke treinverkeer en de weersomstandigheden. De ziftmachine schept daarom de oude ballast op en sorteert de stenen volgens hun grootte: de grootste stenen worden opnieuw gebruikt in het spoor, de kleintjes worden afgevoerd als afval.



Onlangs heeft Infrabel 4 splinternieuwe ballastploegen van het type SSP 203-2K aangekocht. Deze machines recupereren door middel van beweegbare luiken de ballast die te ver van het spoor ligt en duwen de stenen terug op de juiste plaats.

Bovendien ronden de ballastploegen het werk af door de sporen schoon te vegen met hun borstels.



Omdat de sporen door het drukke treinverkeer vervormen, moet de EMV 98 B van tijd tot tijd het spoor weer nivelleren. Hierbij tilt de machine het spoor op en legt het terug op de juiste plaats. Tegelijk stopt de EMV waar nodig opnieuw voldoende ballast onder de dwarsliggers. Maar deze machine heeft meer in haar mars! Het multifunctionele toestel kan ook als ballastploeg werken en een wagen slepen.



De onderstopmachine 108-475 S is uniek in België. Met deze machine legt Infrabel opnieuw stenen onder grote modellen van wissels. Bovendien kan het toestel ingezet worden op hogesnelheidslijnen omdat het is uitgerust met het TVM430-systeem.

Wanneer de ballast vernieuwd is, ligt het spoor nog niet stevig genoeg verankerd.

hier & daar

Daarom moet de stabilisator DGS62N de sporen samendrukken en trillen. In feite bootst de 69 ton zware stabilisator het normale treinverkeer na om het spoor steviger in de ballast te drukken.



Infrabel bezit ook enkele heel speciale en unieke machines zoals dit hefplatform 'Comet'. Dit toestel wordt ingezet voor de controle van bruggen die moeilijk te bereiken zijn vanop de grond, zoals het viaduct van Moresnet.



Naast de sporen en de bouwwerken onderhoudt Infrabel ook nog de bovenleiding. Voor het onderhoud en de herstellingen maken de onderhoudsploegen gebruik van de motorwagens van het type ES 500. Deze machines beschikken over een kraan en een hydraulisch platform dat 90° naar links of rechts kan draaien en dat uiteraard ook in de hoogte verstelbaar is.



Ten slotte stellen we het paradepaardje uit de collectie rollend materieel van Infrabel voor. Twee maal per jaar, in het voor- en najaar controleert de infrastructuurbeheerder het hele Belgische spoorwegnet met behulp van het meetvoertuig EM 130. Uitgerust met allerlei gespecialiseerde apparatuur (lasers, camera's, gyroscopen) meet de machine verschillende parameters van de sporen en de bovenleiding. Alle resultaten zijn in real time op verschillende schermen te volgen en worden op papier afgedrukt. Ze dienen dan als basis voor de onderhoudsplanning van de lokale diensten.



3 vragen aan Daniel Fontaine, eerste ingenieur speciale werktuigen Infrastructuur

Wat maakt het rollend materieel van Infrabel zo speciaal?

"Onze machines behoren niet tot het 'klassieke' materieel zoals iedereen het kent; ik denk bijvoorbeeld aan locomotieven en rijtuigen voor reizigersverkeer. Onze machines zijn uitgerust met hightech apparatuur en computers voor het uitvoeren van heel specifieke taken zoals het onderhoud aan sporen, bovenleiding en bouwwerken."

Heeft Infrabel unieke machines?

"Jazeker! Voor de controle en het onderhoud aan heel hoge bouwwerken beschikken we bijvoorbeeld over het hefplatform 'Comet'. Deze machine is uitgerust met hydraulische armen zodat we zelfs de moeilijkst bereikbare plekken grondig kunnen controleren! Ook ons meetvoertuig EM 130 is uniek, want het controleert tegelijkertijd de sporen én de bovenleiding!"

Hoe belangrijk zijn deze machines voor het treinverkeer in België?

"Heel belangrijk! Ik zou zelfs durven zeggen onmisbaar. Alle onderdelen van het spoorwegnet zoals sporen, bovenleiding en bruggen moeten in optimale staat zijn om de veiligheid van het treinverkeer te garanderen. Onze machines spelen een cruciale rol in het onderhoud en de vernieuwing van de infrastructuur!"