



veiligheid

// Hsl-Oost

Gloednieuwe interventievoertuigen voor de brandweer

// Op 31 oktober kon een toevallige voorbijganger wel denken dat er een brand woedde in de omgeving van de tunnel van Soumagne, zo talrijk was de brandweer er aanwezig. Maar er heerste een feeststemming. Die dag heeft Infrabel namelijk officieel de sleutels overhandigd van de drie voertuigen die speciaal ontworpen werden om in alle veiligheid tussen te komen in de langste spoortunnel van België.

Binnen minder dan een jaar zal Infrabel de nieuwe hogesnelheidslijn naar Duitsland ter beschikking stellen van de spoorwegoperatoren. Zoals overal op het spoorweginet is de veiligheid in en rond de tunnel van Soumagne een prioriteit. Daarom heeft Infrabel de 6,53 km lange tunnel voorzien van talrijke veiligheidssystemen.

Maar de infrastructuurbeheerder heeft het daar niet bij gelaten. Daarom heeft hij beslist om de brandweerkorpsen van Luik en Herve uit te rusten met twee "spoor-weg"-brandweervoertuigen zodat ze in de tunnel van Soumagne interventies kunnen uitvoeren met al het nodige materiaal. Deze voertuigen zijn zo ontworpen dat ze zowel op rails als op de weg kunnen rijden en werden bovendien voorzien van een autonome voorraad lucht. Op die manier kan de motor blijven draaien en kunnen de brandweerlieden een beroep doen

op een noodvoorraad lucht, zelfs wanneer de zuurstof dreigt uitgeput te raken.

Het wagenpark wordt vervolledigd door een '8x8' multilift-voertuig, dat de veiligheid op de hogesnelheidslijn nog verder vergroot. Uitgerust met zwaar evacuatiemateriaal kan deze terreinvrachtwagen zelfs een pas geploegd veld oversteken. Bovendien is de vrachtwagen voorzien van een 24 meter lange kraan. Zo kunnen de brandweermannen hun materieel tot aan de sporen brengen vanop kunstwerken of wegen naast het spoorwegdomein.

Infrabel heeft zo'n 3 miljoen euro geïnvesteerd om de brandweer van Luik en Herve uit te rusten met deze drie hoogtechnologische voertuigen. Deze werden speciaal ontworpen in functie van de noden en de eisen eigen aan interventies op spoorwegdomeinen.



3 vragen aan... Jean-Louis Brennenraedts

Eerste Sergeant Instructeur bij de brandweer van Luik

Wat waren jullie noden op het vlak van interventies in de tunnel van Soumagne?

"Wij hadden een voertuig nodig dat op de sporen kon rijden zodat we ons materiaal ter plaatse konden brengen en personen konden vervoeren. We hadden bovendien ook een machine nodig die ons personeel in de tunnel kon beschermen."

Op welke manier zijn de 'spoor/weg'-voertuigen en de multilift onmisbaar?

"Het voordeel van het "spoor/weg"-voertuig is dat we hiermee langs de gewone weg naar om het even welke plaats op het spoorweginet kunnen rijden en dat we het voertuig daar snel op de rails kunnen zetten. Bovendien beschikt het over alle nodige technische uitrusting om interventies uit te voeren: radar, infraroodcamera, zuurstof in de cabine enz. Met de multilift kunnen we bijzonder materiaal vervoeren. De kraan kan maar liefst een ton materiaal 25 meter verder zetten."

Wat onthoudt u van de samenwerking met Infrabel voor de tunnel van Soumagne?

"Zelfs al zijn er kleinere samenwerkingsverbanden op het vlak van preventie, het is voor onze dienst een première. Al 5 jaar geleden werd het project opgestart en bij Infrabel hebben we een luisterend oor gevonden."

