



klanten

// Nieuwe infrastructuur

Vier nieuwe spoorinfrastructuren voor een betere mobiliteit en stiptheid!

// Bij de start van de nieuwe dienstregeling van NMBS op 9 december nam Infrabel vier nieuwe infrastructuur in gebruik. Die zullen een positieve impact hebben op zowel de reistijden als de regelmaat op de betrokken spoorlijnen. In totaal heeft Infrabel maar liefst 727,5 miljoen euro geïnvesteerd in deze vier projecten.

In december 2007 werd het nieuwe ondergrondse niveau -1 in het station van Antwerpen-Centraal in gebruik genomen. Via deze viersporige verdieping kunnen binnenlandse treinen voortaan Antwerpen-Centraal binnenrijden. Zo telt de Antwerpse spoorwegkathedraal vanaf nu 14 sporen, verdeeld over drie niveaus. Hiermee is ook de laatste fase van de aanleg van de Antwerpse Noord-Zuidverbinding voltooid. Sinds 26 maart 2007 rijden er treinen door deze spoortunnel onder de

stad richting het noorden van Antwerpen en omgekeerd. Sinds 9 december stoppen ook de Thalys-treinen in Antwerpen-Centraal.

Extra spoor in Tienen

De stopplaats Tienen (L29) beschikt vanaf begin december over twee sporen en twee perrons. Hierdoor werd de capaciteit van de lijn Turnhout – Herentals verhoogd en is er nu een rechtstreekse treinverbinding tussen Antwerpen-Centraal en Turnhout mogelijk.

'Diesdelle': de eerste resultaten van het GEN

De nieuwe stopplaats 'Diesdelle' op de spoorlijn Halle - Vilvoorde (L26) is een van de eerste concrete resultaten van de GEN-werken. Vanaf begin december is 100 meter van elk perron toegankelijk voor de reizigers. In het voorjaar van 2008 zullen de twee perrons verlengd worden tot 250 meter. Twee loopbruggen voorzien van hellingen en trappen leiden naar de perrons die ook toegankelijk zijn voor de minder mobiele reiziger.

Elk perron is uitgerust met een schuilhuisje en zitbanken. Begin 2008 zal deze onthaalinfrastructuur verdubbeld worden. Tegelijk worden ook de verlichting en de omroepinstallatie om de reizigers te informeren geïnstalleerd.

Stopplaats in Hergenrath, in het hart van de Euregio

Begin december nam Infrabel, op minder dan 1 km van de Duitse grens, de nieuwe stopplaats Hergenrath, op de spoorlijn Luik - Aken (L37) in gebruik. Deze halte is belangrijk voor de vele mensen uit de omgeving die dagelijks naar Duitsland sporen voor hun werk of studies. Momenteel moeten deze reizigers eerst naar Welkenraedt rijden om daar de trein richting Aken te nemen.

Sinds 9 december gebruiken de reizigers het eerste perron van 130 meter. Het tweede perron zal in het voorjaar van 2008 toegankelijk zijn. Ieder perron wordt uitgerust met een schuilhuisje, zitbanken, een geleidestreek voor mensen met een visuele handicap en een omroepinstallatie.

