

clients

// Nouvelles infrastructures

Pour rouler mieux et plus à temps !

// A l'occasion des changements d'horaires de la SNCB, le 9 décembre dernier, Infrabel a mis en service quatre nouvelles infrastructures. Celles-ci auront un impact positif tant sur les temps de parcours que sur la ponctualité pour les lignes concernées. Ensemble, ces projets représentent pour Infrabel un investissement total de près de 727,5 millions d'euros.

En décembre 2007, le niveau -1 de la gare d'Anvers Central a été officiellement mis en service. Grâce à ces 4 voies supplémentaires, le trafic intérieur peut désormais entrer plus facilement en gare. La cathédrale ferroviaire d'Anvers compte donc à présent 14 voies réparties sur 3 niveaux. Cette mise en service clôt la dernière phase de l'aménagement de la jonction Nord-Sud d'Anvers. Depuis le 26 mars dernier, les trains circulent déjà dans ce tunnel creusé sous la ville vers le nord d'Anvers et inversement. En outre, les Thalys font maintenant aussi arrêt à Anvers-Central.

Voie supplémentaire à Tienen

Le point d'arrêt de Tienen (L29) dispose depuis début décembre de deux voies et deux quais. La capacité de la ligne Turnhout-Herentals a pu ainsi être augmentée et une liaison directe entre Anvers Central et Turnhout est à présent possible.

Vivier d'Oie: les premiers avantages liés au RER

La nouvelle halte Vivier d'Oie, sur la ligne 26 Hal-Vilvorde, est l'un des premiers bénéficiaires des travaux réalisés dans le cadre du RER. Depuis début décembre, les quais sont

accessibles sur 100 mètres et permettent aux voyageurs de profiter de ce nouveau point d'arrêt. Au printemps 2008, les quais s'étendront sur une longueur de 250 mètres. Deux passerelles, munies de plans inclinés et d'escaliers, permettront alors l'accès aux quais pour tous, y compris les personnes à mobilité réduite.

Chaque quai est équipé d'un abri et de sièges. Début 2008, ces équipements seront doublés. L'éclairage de l'infrastructure ainsi que l'équipement sonore pour les messages aux voyageurs sont également prévus pour cette date.

Un point d'arrêt à Hergenrath, au cœur de l'Euregio

Enfin, début décembre, Infrabel a aussi mis en service un nouveau point d'arrêt à Hergenrath, sur la ligne Liège - Aix-la-Chapelle, à moins d'un kilomètre de la frontière allemande. Cette halte est très importante pour nombre d'habitants des alentours qui se déplacent quotidiennement vers l'Allemagne dans le cadre de leur travail ou de leurs études. Jusqu'à présent, ces voyageurs devaient se rendre à Welkenraedt pour embarquer vers Aix.

Depuis le 9 décembre, les voyageurs peuvent utiliser le premier quai de 130 mètres. Au printemps 2008, le second quai sera également accessible. Chaque quai comportera un abri, des sièges, et sera équipé de dalles à plots pour les personnes malvoyantes, ainsi que d'un éclairage et d'un équipement sonore.

