

Moderniseringsplan

De bovenleiding in Brussel wordt grondig aangepakt!

infra-
structuur

De bovenleiding is een onmisbare schakel in een modern spoorwegnet. Kleine incidenten kunnen snel leiden tot grote vertragingen, zeker in een drukke zone zoals Brussel waar er ongeveer 1100 treinen per dag passeren. Daarom heeft Infrabel een moderniseringsplan voor de bovenleiding in de zone Brussel opgesteld.

In 2005 en zeker 2006 werden we geconfronteerd met een reeks incidenten, die ons met de neus op de feiten drukten: van 80% tot 90% van onze bovenleidinginstallaties waren aan vervanging toe', vertelt Julien Peeters, zoneleider *Infrastructuur* voor de zone Brussel. 'Daarom zullen we in een periode van 10 jaar maar liefst 100 miljoen euro investeren in de vernieuwing van de installaties en de herstructurering van het onderhoud. Dit ambitieuze project wordt opgevolgd door een werkgroep bestaande uit het departement *Sterkstroom* van Richard Marcelis en Guy Gilson, TUC RAIL en de afdeling *Sterkstroom* van de zone Brussel.'

Een plan in verschillende fases

In een eerste fase vernieuwt Infrabel voornamelijk de rijdraad om de vlotheid van het treinverkeer te verzekeren. In een tweede fase ligt de nadruk op het opnieuw elektrificeren van de vele spoorlijnen die dit sinds de jaren 1950 en 1960 zijn. Kritieke zones zijn de grote roosters van Brussel-Zuid en Brussel-Noord, de belangrijke bundels en de hoofdassen naar Brussel.

'In april 2008 starten we met twee grote aannemingen', legt Gert Schevernels, adjunct zoneleider *sterkstroom*, uit. 'De nadruk ligt hier vooral op de vernieuwing van de rijdraden en het herregelen van de bovenleiding om de bedrijfszekerheid bij extreme hitte te verhogen. In september en december 2008 start ons filiaal TUC RAIL met twee grote werken om de bovenleiding te vernieuwen: de volledige modernisering van de bovenleiding tussen



Julien Peeters (links) en Gert Schevernels.



de Noord-Zuidverbinding en de perrons van Brussel-Noord en de complete vernieuwing van de belangrijkste bundels in Schaarbeek-Vorming staan hierbij op het programma.'

Ook in 2007 heeft Infrabel, samen met TUC RAIL, al heel wat gerealiseerd. Zo is de rijdraad van de lijn 25 tussen Brussel-Noord en Schaarbeek volledig vernieuwd. Tussen Schaarbeek en Vilvoorde zijn de constructies van lijn 25 volledig vernieuwd, de rijdraad op lijn 124 is al voor 75% vernieuwd, het binnenrooster van Brussel-Zuid is volledig afgewerkt en het buitenrooster van Brussel-Zuid is voor 75% afgewerkt.

'Dankzij de enorme inspanningen van de diensten van Etienne De Ganck, vooral de dienst voor de *Coördinatie van spoorverkeer en werken*, zijn er ruimere verkeersvrije periodes waardoor de vernieuwing snel vordert', vult Gert aan.

'2011 moet voor ons een scharnierjaar worden', zegt Julien Peeters. 'Tegen dan moeten alle bovenleidinginstallaties betrouwbaar en bedrijfszeker zijn. Op die manier willen we de stiptheid van het treinverkeer in de zone Brussel garanderen en verder verbeteren! Na 2011 gaan we door met de modernisering. Tegen 2016 zijn ook de secundaire assen en de bijsporen vernieuwd.'

Een geïntegreerde aanpak

Julien Peeters: 'Met ons moderniseringsplan kiezen we voor een geïntegreerde aanpak. De grote investeringswerken zijn natuurlijk een essentieel onderdeel van het plan, maar zonder degelijke ondersteuning kunnen we niks bereiken. Daarom moesten we eerst personeel aanwerven, vooral ingenieurs en technici.'

'Het onderhoud is een tweede essentiële pijler van het plan. Daarom hebben we

ons onderhoudscentrum en het bijhorende materieel grondig gemoderniseerd, zelfs onze motorwagen ES500. Hierbij staat de veiligheid van ons personeel centraal, we besteden veel aandacht aan hun opleiding, aan de werk- en veiligheidsfiches en aan de veiligheidsconferenties. We plukken nu al de eerste vruchten van die inspanningen.', zegt Gert.

'Direct na de brand in het onderstation van Brussel-Zuid, in december 2006, hebben we al een grote onderhoudscampagne gehouden. Hierbij konden we gelukkig rekenen op de hulp van onze collega's uit de vier andere districten. Zij hebben in een recordtempo maar liefst 80 km spoorlijnen in de zone Brussel onder handen genomen en de meest kritieke punten hersteld of opgespoord. Onze collega's verdienen dus een dikke pluim', glimlacht Julien Peeters.