



## Rollend materieel Charleroi bereidt zich voor op het GEN

De NMBS-tractiewerkplaats (TW) van Charleroi zal een deel van het onderhoud van het toekomstige GEN-materieel verzorgen. Er worden werken uitgevoerd om dit nieuwe materieel te kunnen onderhouden.

uitrusting

**D**e TW Charleroi onderhoudt momenteel 39 elektrische locomotieven, 44 vierledige motorstellen, 106 tweeledige motorstellen, 58 diesellocomotieven en 13 motorwagens. In de volgende jaren komen daar nog de toekomstige GEN-stellen bij. Om het onderhoud ervan te kunnen uitvoeren, moest de werkplaats haar installaties vergroten.

### 5 uitwijksporen

Een bundel van 5 doodlopende sporen werd aangelegd kant Namen. De lengte van die sporen schommelt tussen 149 en 248 meter. Bij de ingebruikname, voorzien in de lente van 2008, zal de bundel een capaciteit van 35 rytuigen hebben. De *uitrijbewegingen* uit de werkplaats worden ook makkelijker. Dit was nodig omdat het oorspronkelijk niet voorzien was dat treinen buiten de spitsuren in de werkplaats zouden uitwijken, en die 's morgens en 's avonds zouden verlaten.

### Automatische wissels

Momenteel worden de 31 wissels op de binnenplaats nog manueel bediend. Dat wil zeggen dat bij elke beweging een rangeerder aanwezig is. Om dit te verhelpen, is men van plan die wissels te automatiseren. De nieuwe bundel wordt onmiddellijk geautomatiseerd. Er wordt ook een installatie voorzien voor het vullen van de waterreservoirs van de toiletten die zelfs bij vriesweer kan worden gebruikt.

### Hal in de maak

Een ander project dat momenteel wordt onderzocht is de bouw van een hal voor kleine onderhoudsinterventies, herstellingen en schoonmaak. De hal zou waarschijnlijk langs lijn 130B worden opgetrokken en voorzien zijn van twee doorgaande sporen van 126 meter.

### Belangrijke investering

De bouw van de nieuwe bundel uitwijksporen is goed voor een investering van ongeveer 5 miljoen euro. Het automatiseren van de 31 wissels op de binnenplaats zal 2,8 miljoen euro kosten.

### Expres-sporen naar de tractiewerkplaats van Charleroi voor het GEN-materieel

In het kader van de uitbreiding van de tractiewerkplaats van Charleroi heeft NMBS bij Infrabel de studie en de realisatie aangevraagd van de aanpassing van de spoorbundels. De bestaande sporen werden opgebroken en de rails, dwarsliggers en wissels werden hergebruikt. Vervolgens begonnen de ploegen van *Infrastructuur* aan de grondwerken en aan het herprofiëren van het terrein om de wissels en de nieuwe sporen te plaatsen. In totaal hebben ze 16 wissels en 2000 meter nieuwe of gebruikte sporen geplaatst.

Na deze werken wordt de nieuwe bundel volledig geëlektrificeerd en voorzien van water, lucht en elektriciteit. Dankzij deze aanpassingen kan een nieuwe polyvalente onderhoudshal gebouwd worden, volledig aangepast aan het toekomstige GEN-materieel. Deze werken, die in 2007 gestart werden, zijn goed voor een investering van ongeveer 5 miljoen euro. In juni 2008 worden die nieuwe geëlektrificeerde sporen in dienst genomen.