



## Matériel roulant Charleroi se prépare au RER

L'atelier de traction de la SNCB à Charleroi sera chargé de l'entretien d'une partie du futur parc roulant RER. Des travaux sont menés pour accueillir ce nouveau matériel.

équipement

L'AT Charleroi assure actuellement la maintenance de 39 locomotives électriques, de 44 automotrices quadruples, de 106 automotrices doubles, de 58 locomotives diesel et de 13 autorails. Dans les prochaines années viendront s'y ajouter les futures rames RER. Pour pouvoir effectuer leur entretien, l'atelier devait agrandir ses installations.

### 5 voies de garage

Un faisceau de 5 voies en cul-de-sac a été construit côté Namur. La longueur des voies y varie entre 149 et 248 mètres. L'électrification sera réalisée en février. Une fois en activité au printemps 2008, le faisceau pourra accueillir l'équivalent de 35 caisses. Il facilitera également les manœuvres de sortie de l'atelier. En effet, il n'était pas prévu initialement que des trains soient garés à l'atelier en dehors des heures de pointe et en partent le matin et le soir.

### Aiguillages automatiques

Aujourd'hui, les 31 aiguillages de la cour

sont encore manœuvrés à la main. Ce qui implique que chaque mouvement soit accompagné par un agent de triage.

Il est prévu, pour y remédier, d'automatiser la gestion de ces aiguillages. Le nouveau faisceau sera directement automatisé. Il sera également pourvu d'une installation de remplissage des réservoirs d'eau des wc, utilisable même par temps de gel.

### Un hall à l'étude

Autre projet, encore à l'étude: un nouveau hall à construire pour les petites interventions d'entretien, les dépannages et les opérations de nettoyage. Il devrait vraisemblablement se situer contre la ligne 130B et compter deux voies passantes de 126 mètres.

### Important investissement

Quelque 5 millions d'euros auront été investis pour la construction du nouveau faisceau de voies de garage. L'automatisation des 31 aiguillages de la cour représentera, elle, un coût global de 2,8 millions d'euros.

### Voies royales vers l'atelier de traction de Charleroi pour le matériel RER

La SNCB a commandé à Infrabel l'étude et la réalisation de l'aménagement des faisceaux de voies de l'Atelier de traction de Charleroi en vue de son extension. Les voies existantes ont été démontées et les rails, traverses et aiguillages ont été récupérés. Les équipes de l'Infrastructure ont procédé ensuite au terrassement et au reprofilage du terrain pour permettre la pose des aiguillages et des nouvelles voies. Au total, 16 aiguillages et 2.000 mètres de voies neuves ou récupérées ont été posés.

Le nouveau faisceau sera par la suite entièrement électrifié et équipé en eau, en air et en électricité. Ces aménagements ont pour but de permettre la réalisation d'un nouveau hall d'entretien polyvalent adapté au futur matériel RER. Les travaux ont débuté en février 2007. La mise en service des nouvelles voies électrifiées est prévue en juin 2008.