



Het dak wordt op het schuilhuisje geplaatst

De NIT-ploegen van Gent-Sint-Pieters en Gent-Zeehaven bij een schuilhuisje in opbouw



Montage van het dak

talent



Enkele operatoren *onderhoud* plaatsen de ruiten in het schuilhuisje

Onbewaakte stopplaatsen kraaknet

# Network Intervention Team in actie!

**In Connect 30 kon je lezen hoe de vroegere 19 regio's van de directie 'Netwerk' vanaf 1 januari van dit jaar gegroepeerd werden in 13 GBI-N (Gewestelijke Beheren Infrabel-Netwerk). Tegelijkertijd werden de NIT-ploegen (Network Intervention Team) gereorganiseerd. Tijd voor een kennismaking met deze ploegen!**

**S**inds 1 januari van dit jaar heeft de directie *Netwerk* haar activiteiten gegroepeerd in 13 Gewestelijke Beheren Infrabel-Netwerk. Zo kan zij haar aandacht nog meer toespitsen op een van haar belangrijkste missies: het optimaal uitrusten van de onbewaakte stopplaatsen. Hiervoor beschikt elk GBI-N over een NIT-brigade, samengesteld uit verschillende ploegen die gevestigd zijn in één of meerdere werketels, afhankelijk van de geografische omvang van het GBI-N. Elke ploeg is meestal samengesteld uit 5 operatoren *onderhoud*. Een van hen wordt aangeduid als ploegver-



antwoordelijke om het werk op het terrein te organiseren en toe te zien op het naleven van de veiligheidsprocedures.

‘Als NIT-ploeg hebben wij eigenlijk 3 essentiële taken: kleine herstellingen, schoonmaak en groenbeheer in de onbewaakte stopplaatsen,’ legt Frank Soete, operator *onderhoud* van de NIT-ploeg van Gent-Sint-Pieters uit. ‘Elke dag werken we gemiddeld een viertal stopplaatsen af. Daar ruimen we zwerfvuil, poetsen we schuilhuisjes, banken, signaletica en verwijderen we graffiti... We staan ook in voor allerhande kleine herstellingen van bijvoorbeeld afsluitingen, perrons en schuilhuisjes. Ook het groenbeheer nemen we voor onze rekening: we maaien het gras, we snoeien hagen en we bestrijden onkruid. Naast al deze taken krijgen we soms speciale opdrachten, zoals het vervangen van de dienstregelingaffiches.’

### **Van top tot teen uitgerust**

Om hun uitgebreide takenpakket goed uit

te voeren, beschikt elke NIT-ploeg over een volledige uitrusting met onder andere boormachines, cirkelzagen, schuurmachines, grasmaaiers, steigers, schoonmaakmiddelen enz. Bovendien krijgt elke operator *onderhoud* een breed gamma aan persoonlijke beschermingsmiddelen: handschoenen, een veiligheidsbril, gehoorbescherming, stofmasker, veiligheidsschoenen, aangepaste kledij... Naast deze basisuitrusting heeft elke NIT-ploeg ten slotte een gloednieuwe bestelwagen, voor het vervoer van alle materiaal en ook een aanhangwagen, om bijvoorbeeld de ruiten van de schuilhuisjes te vervoeren.

### **Een nieuwe missie: schuilhuisjes!**

‘Sinds enkele maanden plaatsen onze NIT-ploegen ook schuilhuisjes in de onbewaakte stopplaatsen,’ vertelt Paul Herremans, technisch coördinator NIT voor de NIT-brigade van het GBI-N Antwerpen. ‘De werkplaats van Salzannes produceert alle onderdelen en levert alles ter plaatse.

De plaatselijke NIT-ploegen monteren dan alle stukken tot een schuilhuisje. Hierbij moeten we alle veiligheidsmaatregelen strikt naleven. Op het vlak van veiligheid kunnen we nu eenmaal niets aan het toeval overlaten.’

In het kader van de veiligheid wordt er veel aandacht besteed aan de opleidingen voor het personeel. Er worden speciaal opleidingen georganiseerd voor het monteren van schuilhuisjes of het werken op stellingen. Ten slotte is er ook nog de permanente opleiding voor alle medewerkers, waarbij veiligheid ook een centraal thema is.

### **Imago van Infrabel**

Paul Herremans: ‘De NIT-ploegen vormen een essentiële schakel in het onthaal van de reizigers in de onbewaakte stopplaatsen: een strategische prioriteit voor Infrabel. Dankzij hun werk zorgen zij voor nette en veilige onbewaakte stopplaatsen. De 35 NIT-ploegen, in het hele land, bouwen mee aan het imago van Infrabel.’