



La couverture va coiffer l'abri

Les équipes NIT de Gand-St-Pierre et Gand-Maritime soufflent avant de finaliser la construction de l'abri



Avant cela, on l'a montée

talent



Les vitres de l'abri mobilisent plusieurs opérateurs

Pang nickel

La Network Intervention Team en action

Dans le dernier Connect, vous avez pu découvrir comment, depuis le 1er janvier dernier, les 19 régions de la direction Réseau d'Infrabel ont été regroupées au sein de 13 GRI-R (Gestions Régionales Infrabel-Réseau). Dans le même temps, les équipes NIT (Network Intervention Team) ont également été réorganisées. Le moment est venu de faire plus ample connaissance avec ces équipes !

Depuis le 1er janvier, la direction Réseau a regroupé ses activités au sein de 13 Gestions Régionales Infrabel – Réseau. Elle peut ainsi focaliser encore un peu plus son attention sur l'une de ses missions majeures: l'équipement optimal des points d'arrêt non gardés. Pour ce faire, chaque GRI-R dispose d'une brigade NIT composée de différentes équipes établies dans un ou plusieurs sièges de travail en fonction de l'étendue géographique de la GRI-R. Chacune de ces équipes est habituellement constituée de 5 *opérateurs entretien*. L'un d'eux est le responsable de l'équipe. Il organise le travail



sur le terrain et veille au respect des procédures de sécurité.

‘Les équipes NIT sont chargées de trois tâches essentielles: les petites réparations, le nettoyage et l’entretien des espaces verts dans les points d’arrêt non gardés’, explique Frank Soete, opérateur entretien de l’équipe NIT de Gand-Saint-Pierre. ‘Chaque jour, nous nous rendons dans quatre points d’arrêt en moyenne. Là, nous ramassons les débris, nous nettoyons les abris, les bancs, la signalétique et nous enlevons les graffitis. Nous procédons également à toutes sortes de petites réparations aux clôtures, aux quais et aux abris. Et nous entretenons les espaces verts: nous tendons le gazon, nous taillons les haies et nous arrachons les mauvaises herbes. A côté de toutes ces tâches, on nous confie parfois aussi des missions plus spécifiques comme le remplacement des affiches d’horaire’.

Equipés des pieds à la tête

Pour mener à bien ces nombreuses tâ-

ches, chaque équipe NIT dispose d’un équipement complet avec, entre autres, des perceuses, des scies circulaires, des ponceuses, des tondeuses à gazon, des échafaudages, des produits d’entretien... De plus, chaque opérateur entretien reçoit une gamme étendue de moyens de protection personnels: des gants, des lunettes de sécurité, des protections auditives, un masque antipoussière, des chaussures de sécurité, des vêtements adaptés... Enfin, outre cet équipement de base, chaque équipe NIT dispose aussi d’une toute nouvelle camionnette pour le transport de tout le matériel, ainsi que d’une remorque pour transporter les parois vitrées des abris de quai, par exemple.

Une nouvelle mission: les abris de quai

‘Depuis quelques mois, nos équipes NIT assemblent également les abris de quai dans les points d’arrêt non gardés’, raconte Paul Herremans, coordinateur technique pour la brigade NIT de la GRI-R d’Anvers. ‘L’atelier

de Salzines en produit toutes les composantes et les livre sur site.’ Les équipes NIT locales assemblent alors toutes les pièces pour construire l’abri. Nous devons respecter scrupuleusement les consignes de sécurité. Quand il s’agit de la sécurité, on ne peut rien laisser au hasard’.

En la matière, on accorde beaucoup d’attention à la formation du personnel. Des formations spécifiques pour le montage des abris ou pour le travail sur échafaudages sont organisées. Enfin, la formation permanente de tous les collaborateurs accorde également une place centrale à la sécurité.

L’image d’Infrabel

Paul Herremans: ‘Les équipes NIT constituent une composante essentielle pour la qualité de l’accueil des voyageurs dans les points d’arrêt non gardés, priorité stratégique d’Infrabel. Grâce à leur travail, elles font des Pang des espaces propres et sûrs. Les 35 équipes NIT, réparties dans tout le pays, contribuent ainsi à l’image d’Infrabel’.