



Het seinhuis van Brugge met het gloednieuwe OKB



Roland Verduyn, Chef algemeen toezicht in Brugge

uitrusting

# Brugge, blok 7

## Het treinverkeer haarscherp in beeld

**Sinds eind januari kan het nieuwe, geconcentreerde seinhuis van Brugge uitpakken met haar hypermoderne OKB of *Optisch ControleBord*. Connect trok naar Blok 7 voor wat meer uitleg.**

**D**e concentratie van de meer dan 350 vroegere seinposten in 31 ultramoderne seinhuizen is één van de grote strategische prioriteiten van Infrabel. Hierbij investeert de infrastructuurbeheerder in een hoogtechnologische uitrusting om de veiligheid, de stiptheid en de informatiestroom naar de reizigers toe te verbeteren. Tegelijk bieden de nieuwe seinhuizen betere en meer ergonomische werkomstandigheden voor het personeel. In 2005 beet Brugge de spits af met de indienststelling van het gloednieuwe blok 7, uitgerust met de EBP-technologie (Elektronische BedieningsPost).

### Concentratie stap voor stap

‘Sinds 2005 hebben wij geleidelijk verschillende seinposten in de regio hier overgenomen in Brugge’, legt Roland Verduyn, chef algemeen toezicht in het seinhuis van Brugge, uit. ‘Momenteel bedienen wij al het hele kustgebied, van Knokke tot De Panne, met uitzondering van Blankenberge

en de haven van Zeebrugge. Ook de lijn 50A richting Gent, tot in Oostkamp, nemen we voor onze rekening. In de toekomst zullen we het hele noorden van de regio bedienen. De technische kant van deze overnames werd beheerd door onze collega’s van Infrastructuur ‘seininrichting’, onder leiding van Wilfried Haghedooren.’

### Meer overzicht voor meer veiligheid en stiptheid

Tot op vandaag moesten de operatoren, onderstationschefs en de regelaar het treinverkeer volgen op het scherm van hun computer. Omdat dit te klein was om de hele regio op voor te stellen, was het soms moeilijk om het overzicht te behouden over de hele regio.

Roland Verduyn: ‘Sinds 28 januari kunnen we op het nieuwe OKB de seinschema’s van de hele regio projecteren. De onderstationschefs hebben zo een beter overzicht op het hele werkgebied, de speakers kunnen de treinen beter positioneren om zo

hun aankondigingen beter te timen en de regelaar kan in 1 oogopslag de hele regio zien en direct problemen detecteren.’

Voor de bouw van het OKB deed Infrabel een beroep op Siemens, dat de EBP-software leverde. Barco ontwikkelde de wand waarop de beelden langs achter worden geprojecteerd met behulp van spiegels. Bij de ontwikkeling van het OKB kreeg het personeel van het seinhuis, als belangrijkste gebruiker, flink wat inspraak van projectleider Wouter Malfait. Zo werd het OKB heel gebruiksvriendelijk en ergonomisch.

‘Het OKB is heel overzichtelijk dankzij het gebruik van kleuren’, gaat Roland verder. ‘Er staat een schat aan informatie op. Zo zijn alle seinen, overwegen, wissels, treinnummers... op het scherm te zien. Het biedt meer overzicht en meer info op de juiste plaats, waardoor we onmiddellijk problemen kunnen detecteren of zelfs anticiperen en passende maatregelen treffen. Kortom: spijttechnologie voor meer stiptheid en veiligheid!’