



La cabine de Bruges et son TCO tout neuf



Roland Verduyn, Chef de la surveillance générale à Bruges

équipement

## Bruges, block 7 Le trafic ferroviaire prend des couleurs

**Depuis la fin janvier, la nouvelle cabine de signalisation concentrée de Bruges arbore fièrement son Tableau de Contrôle Optique ultramoderne. Connect s'est rendu au Block 7 pour en savoir plus.**

La concentration de plus de 350 cabines de signalisation en 31 cabines ultramodernes est une priorité stratégique majeure d'Infrabel, qui investit dans un équipement de haute technologie pour améliorer la sécurité, la ponctualité et l'information aux voyageurs. Ces nouvelles cabines offrent plus d'ergonomie et de meilleures conditions de travail au personnel. En 2005, Bruges a essuyé les plâtres avec la mise en service du tout nouveau block 7 équipé de la technologie EBP.

### Une concentration pas à pas

'Depuis 2005, nous avons progressivement repris à Bruges les activités de différentes cabines de signalisation de la région' explique Roland Verduyn, chef de la surveillance générale dans la cabine de Bruges. 'En ce moment, nous nous occupons déjà de toute la zone côtière, de Knokke à La Panne, à l'exception de Blankenberge et du Port de Zeebruges. Nous gérons aussi la ligne 50A

en direction de Gand, jusqu'à Oostkamp. Dans le futur, nous desservirons tout le nord de la région. Les aspects techniques de ces reprises ont été gérés par nos collègues du service Signalisation de la Direction Infrastructure, sous la houlette de Wilfried Haghedooren'.

### Plus de visibilité pour plus de sécurité et de ponctualité

Jusqu'à présent, les opérateurs, les sous-chefs de gare et le régulateur devaient suivre le trafic sur l'écran de leur ordinateur. La taille trop réduite pour afficher l'entièreté de la région rendait parfois difficile l'obtention d'une bonne vue d'ensemble sur celle-ci.

Roland Verduyn: 'Depuis le 28 janvier, nous pouvons projeter le schéma de la signalisation de l'ensemble de la région sur le nouveau TCO. Les sous-chefs de gare ont ainsi une meilleure vue générale, les speakers peuvent mieux situer les trains et ainsi mieux planifier leurs annonces, et le régu-

lateur peut, d'un coup d'œil, voir l'ensemble de la région et y détecter les problèmes éventuels'.

Pour la construction du TCO, c'est Siemens qui a fourni le logiciel EBP. Barco a développé le mur lumineux sur lequel les images sont projetées par l'arrière à l'aide de miroirs. Le personnel, utilisateur direct, a trouvé une oreille attentive auprès du chef de projet, Wouter Malfait. Le fruit de cette collaboration, c'est un TCO particulièrement convivial et ergonomique.

'Le TCO est très lisible' souligne Roland 'grâce à l'utilisation des couleurs et on y trouve une mine d'informations. Tous les signaux, les passages à niveau, les aiguillages, les numéros de train... sont visibles. C'est plus clair et plus informatif. Nous pouvons maintenant détecter immédiatement les problèmes ou même les anticiper et prendre très vite les mesures adéquates. Bref, une technologie de pointe pour plus de ponctualité et de sécurité !'