



Oost-België

# Een nieuwe stopplaats in het hart van de Euregio Maas - Rijn

**Op 18 april 2008, 124 jaar nadat het eerste station in Hergenrath werd ingehuldigd, heeft Infrabel de nieuwe stopplaats officieel heropend. Een eerste perron was al toegankelijk voor de reizigers sinds 9 december 2007. Dankzij deze nieuwe halte kunnen de mensen uit de streek in slechts in 10 minuten naar Aken sporen.**

**N**a het eerste perron in 2007, heeft Infrabel nu 2 moderne perrons geopend in de stopplaats Hergenrath, op de lijn 37 Luik – Aken op minder dan 1 km van de Duitse grens. Deze halte is van groot belang voor de vele mensen uit de omgeving die dagelijks naar Duitsland sporen voor hun werk of studies. Vroeger moesten deze reizigers eerst naar Welkenraedt rijden om daar de trein richting Aken te nemen.

## **Moderne perrons, toegankelijk voor iedereen**

Samen met haar filiaal TUC RAIL heeft Infrabel 2 perrons aangelegd van 130 meter lang. Ieder perron werd uitgerust met een schuilhuisje, zitbanken, verlichting en een

omroepinstallatie. Op elk perron is ook een blindengeleidestrook aangelegd. Beide perrons zijn toegankelijk via een helling zodat iedereen, ook personen met een beperkte mobiliteit, de perrons kan bereiken.

De totale investering voor de stopplaats Hergenrath bedraagt 474.000 euro. Hiervan investeert Infrabel 275.000 euro, de NMBS-Holding 78.000 euro en INTERREG, een Europees fonds voor de bevordering van grensoverschrijdende projecten, neemt 121.000 euro voor zijn rekening.

## **Infrabel investeert in de Duitstalige regio**

Na de perrons in Pepinster en Fraipont in 2005, vernieuwt Infrabel nu volledig de perrons en de sporen in Welkenraedt. Tegen eind 2008 zullen de rails, de ballast en de dwarsliggers vervangen zijn. De perrons zullen verhoogd worden en uitgerust met liften, een omroepinstallatie enz.

Voor meer veiligheid op haar spoorwernet schaft Infrabel stapsgewijs verschillende overwegen af op de lijn 37 Luik – Duitse grens. Tot nu toe werden al 6 overwegen gesloten op deze lijn. De laatste, in Baelen, wordt volgend jaar afgeschaft.

Ook in deze regio bereikt de concentratie van de seinhuizen haar hoogtepunt. Het hypermoderne seinhuis van Verviers bedient nu al de lijnen 37 (Chênée – Duitse

Grens) en 44 (Pepinster – Spa). Tegen begin 2009 zal het seinhuis 'nieuwe stijl' toelaten om het treinverkeer optimaal te regelen, voor een betere stiptheid en veiligheid op het netwerk.

Tenslotte lopen er nog tal van moderniseringsprojecten in de regio zoals de complete modernisering van de lijn 37 tussen Welkenraedt en de Duitse grens (betonnen dwarsliggers, langgelaste rails...), de elektrificatie van het ontbrekende stuk van 8 km op de lijn 24 tussen Montzen en Aken-West en de beveiliging van de rotswand in Dolhain.

## **Aanbod voor de reizigers**

Dagelijks stoppen 11 treinen, in beide richtingen, in Hergenrath. Het gaat hier over de treinen van de IR-relatie Luik Guillemins – Aaken, en 4 piekurtreinen. Tijdens de weekends blijft het aanbod hetzelfde, behalve natuurlijk de piekurtreinen.

Volgens een voorzichtige raming zouden dagelijks ongeveer 169 reizigers de trein nemen in Hergenrath, waarvan het grootste deel in het kader van het woonwerkverkeer. Daarnaast zijn er natuurlijk ook de studenten en de occasionele treingebruikers.

de klo