



Mieux desservir
l'est du pays

Un nouveau point d'arrêt au cœur de l'Eurégio Meuse-Rhin

Le 18 avril dernier, 124 ans après l'inauguration de la première gare à Hergenrath, Infrabel y a officiellement inauguré un nouveau point d'arrêt. Grâce à cette nouvelle halte, les habitants de la région ne mettent plus que 10 minutes pour rejoindre Aix-la-Chapelle en train.

Après l'ouverture d'un premier quai en décembre 2007, Infrabel vient d'inaugurer deux nouveaux quais modernes au point d'arrêt d'Hergenrath, sur la ligne 37 Liège - Aix-la-Chapelle, à moins d'un kilomètre de la frontière allemande. Cette halte est très importante pour les nombreux voyageurs qui, quotidiennement, prennent le train vers l'Allemagne afin d'aller y travailler ou étudier. Précédemment, ceux-ci devaient d'abord se rendre à Welkenraedt pour y prendre ensuite un train vers Aix-la-Chapelle.

Des quais modernes et accessibles à tous

Infrabel a construit avec sa filiale TUC RAIL deux quais de 130 mètres de long. Chaque quai a été équipé d'abris, de bancs, d'un

éclairage et d'un système de sonorisation. Des dalles à plots pour les malvoyants et une rampe d'accès garantissent à tous, y compris aux personnes à mobilité réduite, une accessibilité aisée aux différents quais.

La construction du point d'arrêt d'Hergenrath représente un investissement total de 474.000 euros. Infrabel y a investi 275.000 euros, la SNCB-Holding 78.000 euros et INTERREG, un fonds européen en faveur des projets transfrontaliers, est intervenu à concurrence de 121.000 euros.

Infrabel investit en région germanophone

Après les quais de Pepinster et de Fraipont en 2005, Infrabel rénove à présent complètement les quais et les voies à Welkenraedt. D'ici fin 2008, les rails, le ballast et les traverses auront été renouvelés. Les quais seront rehaussés et équipés d'ascenseurs, d'une installation de sonorisation, etc.

Afin d'accroître la sécurité sur son réseau, Infrabel supprime progressivement différents passages à niveau sur la ligne 37 Liège - frontière allemande. Six passages ont déjà été supprimés sur cette ligne. Le dernier, à Baelen, le sera l'an prochain.

La concentration des cabines de signalisation bat également son plein dans la région. La cabine hypermoderne de Verviers dessert déjà les lignes 37 (Chênée-Frontière

allemande) et 44 (Pepinster-Spa). D'ici fin 2009, cette cabine de nouvelle génération permettra une gestion du trafic ferroviaire optimisée et contribuera ainsi à une régularité et une sécurité accrue sur le réseau.

Bien d'autres projets de modernisation sont en cours dans la région, comme la modernisation complète de la ligne 37 entre Welkenraedt et la frontière allemande (traverses en béton, longs rails soudés...), l'électrification du chaînon manquant de 8 km sur la ligne 24 entre Montzen et Aix-la-Chapelle Ouest ou la sécurisation de la paroi rocheuse de Dolhain.

L'offre aux voyageurs

11 trains dans chaque sens s'arrêtent quotidiennement à Hergenrath. Il s'agit de trains de la relation IR Liège-Guillemins - Aix et de trains de pointe. Le week-end, l'offre demeure similaire, à l'exception bien sûr des trains de pointe.

Selon une estimation prudente, 169 voyageurs devraient chaque jour prendre le train à Hergenrath, dont une majeure partie pour effectuer un trajet domicile-travail. A ceux-ci s'ajoutent naturellement les étudiants et les utilisateurs occasionnels.

client