



De middenberm van de E19: het toekomstige tracé voor de hogesnelheidslijn Brussel–Antwerpen–Nederlandse grens.

Infrastructuur

Tweevoudig project voor spoorknooppunt Mechelen

Vanaf 2010 worden er twee grote infrastructuurprojecten opgestart in Mechelen. Met deze werken, de aanleg van een bypass en structuurverbeteringen in het station zelf, wil Infrabel een volgende stap zetten in de geleidelijke uitbreiding en modernisering van haar netwerk. De voorbereidingen zijn volop bezig en de projecten krijgen stilaan vaste vorm.



Het huidige station van Mechelen.

Mechelen is een belangrijk knooppunt binnen een aantal grote spoorwegprojecten: de hogesnelheidslijn Brussel – Antwerpen – Nederlandse grens, het Diabolo-project en het Gewestelijk ExpresNet (GEN).

Momenteel is Mechelen voor de hogesnelheidsverbinding nog een knelpunt. Een verdrag met Nederland stelde in 1996 al dat er capaciteitsverhogende en rijtijdverlagende werkzaamheden moesten worden uitgevoerd in het station van Mechelen. Met de aanleg van twee nieuwe sporen (de zogenaamde bypass) en twee extra perrons zal Infrabel deze overeenkomst uitvoeren. Het einde van de werken is voorzien voor 2015.

Snelle verbinding met de luchthaven

Dankzij de bypass zal het station Mechelen ook aansluiten op de nieuwe spoorlijn Schaarbeek – Mechelen en zo, in het kader van het Diabolo-project, rechtstreeks verbonden worden met Brussel-Nationaal-Luchthaven. De reiziger zal vanaf dan in amper 8 minuten vanuit Mechelen de Brusselse luchthaven bereiken. Nu doet hij daar maar liefst 38 minuten over.

Voor deze werkzaamheden wordt een totaalbedrag van 183 miljoen euro gereserveerd, 120 miljoen voor de bypass en 63 miljoen voor de onthaalinfrastructuur: een grote investering die een aanzienlijke tijdswinst op twee belangrijke lijnen zal opleveren!