



La berme centrale de l'E19: tracé futur de la ligne à grande vitesse Bruxelles – Anvers – Pays-Bas

Infrastructure

Double projet pour le noeud ferroviaire de Malines

Deux grands projets d'infrastructure débuteront à Malines en 2010. Ces travaux porteront sur l'aménagement d'un bypass et la réalisation d'améliorations structurelles dans la gare. Les préparatifs sont en cours et les projets prennent forme peu à peu.



La gare de Malines actuelle

Malines est un important nœud ferroviaire à la croisée de plusieurs grands projets: la ligne à grande vitesse Bruxelles–Anvers–frontière néerlandaise, le Diabolo et le RER.

Aujourd'hui Malines demeure encore un goulot d'étranglement pour la liaison à grande vitesse. En 1996, un traité conclu avec les Pays-Bas stipulait déjà que des travaux visant à augmenter la capacité et à réduire les temps de parcours devaient être exécutés en gare de Malines. L'aménagement de deux nouvelles voies (le bypass) et de deux quais supplémentaires permettra à Infrabel de respecter cet accord. La fin des travaux est prévue en 2015.

Une liaison rapide avec l'aéroport

Grâce au bypass, la gare de Malines sera aussi raccordée à la nouvelle ligne ferroviaire Schaerbeek–Malines. Elle sera ainsi reliée directement à la gare de Bruxelles-National-Aéroport dans le cadre du projet Diabolo. De Malines, les voyageurs pourront alors rejoindre l'aéroport en 8 minutes à peine contre 38 actuellement.

183 millions € seront investis dans ces travaux: 120 millions pour réaliser le bypass et 63 millions pour les infrastructures d'accueil. Un investissement considérable qui générera des gains de temps certains sur deux lignes importantes !