

Infrabel neemt de Gentboog in de Antwerpse haven in dienst

infra

Eind april heeft Infrabel de Gentboog in de Antwerpse haven officieel in dienst genomen. De Gentboog in Melsele verbindt de lijn 10 Antwerpen-Linkeroever – Kennedytunnel met de spoorlijn 59 Antwerpen – Gent. Zo kunnen de treinen rechtstreeks van Antwerpen-Linkeroever richting Gent, Zeebrugge en het noorden van Frankrijk rijden.

Dankzij de Gentboog moeten de goederentreinen geen omweg meer maken langs de Kennedytunnel en tal van knooppunten op Antwerpen-Rechteroever. De nieuwe, rechtstreekse spoorverbinding tussen Antwerpen-Linkeroever en de havens van Gent, Zeebrugge en het noorden van Frankrijk zorgt voor meer capaciteit op de lijn 59 tussen Antwerpen-Berchem en Zwijndrecht-Fort. Bovendien levert de Gentboog voor het spoorverkeer een tijds-winst op van maar liefst 30 minuten tot anderhalf uur omdat de frontverandering van de treinen in respectievelijk Zwijndrecht en Antwerpen-Schijnpoort niet meer nodig is.

Na de afwerking van de Liefkenshoek-spoorverbinding in 2012 zullen ook treinen van Antwerpen-Rechteroever via de Gentboog rechtstreeks naar Gent en Zeebrugge sporen, zonder het oostelijk omloopspoor rond Antwerpen en de Kennedytunnel te belasten. Sinds haar ontstaan investeert Infrabel immers fors in een competitieve en aangepaste spoorinfrastructuur in de Antwerpse haven. Deze haven is van strategisch belang voor de ontwikkeling van de Belgische economie. Een uitbreiding van de spoorcapaciteit in en rond de Antwerpse haven is dan ook noodzakelijk om het hoofd te bieden aan de stijging van het goederenverkeer.





De boog (links) en de lijn 59 Antwerpen-Gent (rechts).

3

vragen aan ...
Ivan Thielemans
Chef van de dienst *Sturing van de investeringsprojecten* bij de directie *Toegang tot het Net*

Infrabel investeert in de Antwerpse haven

• Deurganckdok

Om de toegang tot het Deurganckdok te bevorderen, heeft Infrabel er de voorbije jaren verschillende nieuwe sporen en bundels aangelegd. Er wordt ook werk gemaakt van een nieuwe spoorinfrastructuur. De totale investering in de uitbreiding en modernisering van de spoorinfrastructuur op Antwerpen-Linkeroever bedraagt ongeveer 100 miljoen euro. Deze investeringen leveren een extra capaciteit en 153 km aan bijkomende sporen op.

• Liefkenshoekspoorverbinding

De volgende stap is een nieuwe rechtstreekse spoorverbinding tussen Linkeroever (Waeslandhaven) en Recheroever (rangeerstation Antwerpen-Noord) met het oog op sneller en efficiënter treinverkeer. De financiering van dit project zal gebeuren door middel van een Publiek Private Samenwerking (PPS) voor de bouwwerken. De aanleg van de spoorinfrastructuur zal worden gefinancierd door Infrabel voor een bedrag van 60 miljoen euro.

• Vertakkingen Schijn en Krijgsbaan

De vertakkingen Schijn (net buiten Antwerpen-Noord) en Krijgsbaan (Mortsel) op Antwerpen-Recheroever zullen de capaciteit van de *spooras* Antwerpen – Duitsland tegen 2012 met 30% doen toenemen. Deze investeringen voor een totaal bedrag van ongeveer 160 miljoen euro, zijn bovendien de eerste fase van een tweede spoor-toegang tot de Antwerpse haven.

• Tweede spoortoegang

Het project van deze 28 km lange dubbelsporige lijn voor het goederenvervoer tussen Antwerpen-Noord en de lijn Lier – Aarschot wordt momenteel door Infrabel bestudeerd.

• IJzeren Rijn

Over de heropening van de IJzeren Rijn wordt momenteel onderhandeld tussen de betrokken landen België, Nederland en Duitsland. De IJzeren Rijn laat zwaardere en snellere goederentransporten toe tussen de Antwerpse Haven en het Duitse Ruhrgebied via Nederland. Het IJzeren Rijntracé (162 km) is korter en sneller dan de Montzen-as (211 km) en zal voor een verhoging van de flexibiliteit en de capaciteit zorgen op de strategisch belangrijke spooras.

1. Hoe lang heeft Infrabel aan de Gentboog gewerkt?

De werkzaamheden voor de aanleg van de Gentboog zijn in augustus 2006 gestart. Eerst hebben we de bedding gegraven en aansluitend de 1,3 km lange spoorboog aangelegd. Vanaf begin 2008 hebben technische ploegen gewerkt aan de seininrichting en de bovenleiding. Na testen en de homologatie van de lijn, konden we op 30 april deze nieuwe spoorverbinding ter beschikking stellen van de operators.

2. Hoeveel heeft Infrabel in dit project geïnvesteerd?

Infrabel investeert ongeveer 5 miljoen euro in de Gentboog. Het is een relatief kleine, maar heel belangrijke investering voor het goederenverkeer van en naar de Antwerpse haven.

3. Kadert dit project in een ruimere strategie?

De Gentboog past in de Infrabel-strategie voor een stapsgewijze capaciteitsuitbreiding van het spoorweginet en een progressieve ondersteuning van de groei van de haven van Antwerpen. De Gentboog kadert bovendien perfect in Infrabels visie voor een optimale intermodaliteit tussen het spoor en de havens van Antwerpen, Gent en Zeebrugge.

