



infra

De Wiedauwkaaispoorbrug is een belangrijke schakel in het treinverkeer tussen Gent en Eeklo.

Puik prestatie

# Nieuwe

**Tijdens het verlengde Hemelvaartweekend begin mei heeft Infrabel de 80 jaar oude spoordraaibrug over het kanaal Gent-Terneuzen vervangen. De nieuwe brug is een identieke kopie van de oude, maar wel ééntje met een modern draaimechanisme!**

**N**a 80 jaar alle treinverkeer tussen Gent en Eeklo, tussen Gent-Zeehaven, Zelzate en Terneuzen te hebben getorst, vertoonde de Wiedauwkaaispoorbrug steeds meer ouderdomsverschijnselen. Infrabel besliste daarom om deze belangrijke schakel in het treinverkeer te vervangen.

#### Beschermd monument

“De oude brug was niet meer aangepast aan het huidige goederenvervoer”, legt

Steven Standaert, leidend ambtenaar van de werkzaamheden, uit. “Daarom hebben we de onderbouw van de brug, uit 1885, opnieuw gestabiliseerd en de bovenbouw volledig vernieuwd. Omdat de brug een beschermd monument is, met haar unieke metalen constructie en klinknagels uit 1924, hebben we een identieke kopie gebouwd. Onderhuids bevat de nieuwe brug echter de modernste technologie, zodat ze vanop afstand kan worden bediend vanuit blok 5 in Wondelgem.”



De spoordraaibrug over het kanaal Gent-Terneuzen



Met behulp van vaartuigen met platte bodems werd de brug op haar plaats geduwd.

# spoordraaibrug voor de lijn 58

## Een staaltje precisiewerk

De hele metalen bovenbouw, die ook al de elektromechanische en hydraulische bedieningsystemen bevat, werd vooraf geassembleerd op een terrein van de aannemer. Steven Standaert: “We hebben de nieuwe brug op voorhand getest op het terrein van de aannemer om zoveel mogelijk risico’s uit te sluiten bij de start ‘on site’. Een unicum in de Belgische spoorgeschiedenis!”

Tijdens het verkeersluwe Hemelvaartweekend werd de oude brug gedemonteerd en de nieuwe op haar plaats gelegd. Omdat de Wiedauwkaaispoorbrug de enige verbinding vormt met Eeklo, Zelzate en Terneuzen, moest de onderbreking van het treinverkeer zo kort mogelijk zijn.

Steven Standaert: “Zaterdagmorgen, stipt om 7 uur, met heel wat stuurmanskunst, voerden de twee boten met platte bodems

de nieuwe brug tot boven de landhoofden en de middenpijler. Dan konden we de brug exact positioneren, tot op 2 mm precies! Na deze operatie hebben we de sporen teruggeplaatst in speciale goten in het brugdek en vastgezet met hars. De brug is zo een ‘silent bridge’: zo zullen de treinen heel wat minder lawaai en trillingen produceren.”

## Tijdswinst!

Het treinverkeer over de oude brug gebeurde tot voor kort tegen een snelheid van 40 km/u. Dankzij de nieuwe brug kunnen de treinen binnenkort tegen 80 km/u het kanaal Gent-Terneuzen oversteken. Hiervoor moet nog de vertakking Boma in Gent-Zeehaven vernieuwd worden.

Steven Standaert: “De nieuwe brug biedt tal van voordelen naast de tijdswinst: zo is ze bedrijfszeker, onderhoudsvriendelijk en

kan ze snel en van op afstand bediend worden. Bovendien hebben we ook de twee overwegen aan beide zijden van de brug vervangen door geprefabriceerde betonblokken. Hierdoor ondervinden de buurtbewoners minder hinder van trillingen en geluid bij de doortocht van treinen en zwaar wegverkeer!”



Leidend ambtenaar Steven Standaert: “De plaatsing van de nieuwe brug was een staaltje precisiewerk!”