



Van links naar rechts: Marinella, die de studie van het project heeft uitgevoerd, en Fabienne, leidend ambtenaar van de werkzaamheden: een dynamisch duo voor een station met klasse. - Gedelegeerd bestuurder en burgemeester leggen de eerste steen.



Stations

Gembloux: een nieuw station

statio

De werken aan het nieuwe station zijn begonnen! Een nieuw stationsgebouw, een toegangsbrug tot de perrons, een facelift voor de omgeving: een project voor een betere mobiliteit.

Het huidige station voldoet niet meer aan de eisen op het vlak van functionaliteit en comfort. De nieuwe ligging past in het kader van een groot renovatieproject waar de Groep sinds 2000 aan werkt. De nieuwe site ligt tussen het huidige station en het seinhuis.

Een overzichtelijk station, een zichtbaar station

Het credo van Marinella Salemi, architecte van H-PA, luidt: het natuurlijke traject van de reiziger gemakkelijker maken. "De stationsomgeving zal veel toegankelijker zijn voor voetgangers, bussen, fietsers, taxi's, auto's... En de interne structuur van het stationsgebouw stelt de klant centraal, ook personen met een beperkte mobiliteit. In de centrale hal bevinden zich de loketten, de aankondigingen van de treinen en de

toegang tot de loopbrug. Aan weerskanten bevinden zich een handelszone en de bureaus van de stationsbeheerders."

Een doorwaadbaar station

Op de loopbrug, die vertrekt in de hal, heeft men toegang tot de twee perrons via liften, trappen en opwaartse roltrappen. De keuze viel op een loopbrug uit veiligheidsoverwegingen, maar ook omdat het als een *bindend* element bedoeld is. Marinella: "Die 60 meter lange brug verbindt de hal, de perrons en de recent geopende parking en is de link tussen twee stadswijken. *Doorwaadbaarheid* wordt trouwens gekozen in tal van projecten: Namen, Bergen, Luik, Mechelen enz.

Planning

De werken zullen klaar zijn in maart 2010. Fabienne Demanet, architecte H-PA, zal

ter plaatse de werken volgen: "Dit is een redelijke termijn, want het nieuwe gebouw en de loopbrug zullen gelijktijdig worden afgewerkt. Er dient ook rekening te worden gehouden met de in 2010 geplande modernisering van de perrons en met de wijziging van het spoortracé." Een dergelijk project vergt een nauwe samenwerking met NMBS en Infrabel. Fabienne voegt eraan toe: "Het huidige station, de perrons en de toegang tot de parking blijven in dienst: de exploitatie moet tijdens de werken gewoon doorgaan. Een hele uitdaging."

Met 12.000 reizigers per dag is Gembloux het 7de station van Wallonië.