



De gauche à droite: Marinella et Fabienne de pied ferme pour lancer un grand chantier. - L'administrateur délégué et le bourgmestre font le mur !



Gares

Gembloux, gare nouvelle

gare

Le chantier de la nouvelle gare, c'est parti !

Un nouveau bâtiment voyageurs, une passerelle d'accès aux quais, des abords lifés. Une implantation qui favorise la mobilité.

La gare actuelle ne répondait plus aux exigences de fonctionnalité et de confort. Sa nouvelle implantation s'inscrit dans un vaste projet de rénovation, dans les cartons du Groupe depuis début 2000.

Le nouveau site prend place entre la gare actuelle et la cabine de signalisation.

Une gare lisible, une gare visible

Marinella Salemi, architecte à la direction Patrimoine, a un credo: faciliter la trajectoire naturelle du voyageur. "Les abords de la gare permettront un accès bien plus aisé pour les piétons, bus, vélos, taxis, voitures... Et la structure intérieure du bâtiment s'organise autour du client, personnes à mobilité réduite comprises: le hall central abrite les guichets, l'affichage et l'accès à

la passerelle. Une zone commerciale et les bureaux des gestionnaires de la gare sont situés de part et d'autre".

Une gare translatrice

Sur la passerelle, qui prend naissance dans le hall, on accède aux 2 quais via ascenseurs, escaliers et escalators montants. Le choix d'une passerelle est guidé par la sécurité mais aussi par sa vocation de trait d'union. Marinella: "Ce passage aérien long de 60 mètres relie le hall, les quais et le parking récemment inauguré, tout en joignant deux quartiers de la ville". Cette 'translativité' est retenue dans de nombreux projets: Namur, Mons, Liège, Malines...

Le planning

Les travaux seront terminés en mars 2010.

Fabienne Demanet, architecte Patrimoine basée à Namur, suivra le chantier sur place: "Ce délai est raisonnable car le nouveau bâtiment et la passerelle sont réalisés en même temps. Il faudra aussi tenir compte de la modernisation prochaine des quais, en 2010, et de la modification du tracé des voies". Un tel projet demande une étroite collaboration avec la SNCB et Infrabel. Fabienne poursuit: "La gare actuelle, les quais et l'accès au parking restent effectivement en service; l'exploitation doit être maintenue pendant les travaux et c'est un vrai défi".

Avec ses 12.000 voyageurs par jour, Gembloux est la 7ème gare wallonne.