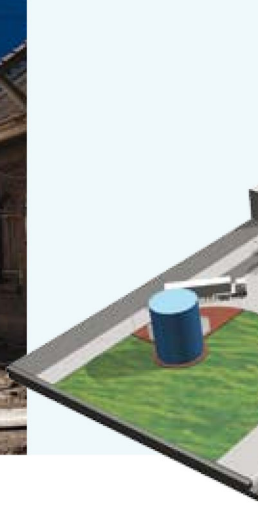




André Dewitte (links) en Ruddy Saerens zullen binnenkort in hetzelfde gebouw werken.



De terreinen van Schaarbeek in volle uitbreiding.



Etterbeek verhuist!

Etterbeek en Schaarbeek: samen sterker!

De Infrabel-medewerkers van de werkplaats in Etterbeek kunnen beginnen aftellen. Binnen ruim een jaar zullen ook zij definitief naar Schaarbeek verhuizen. Een eerste fase van de verhuis vond al enkele jaren geleden plaats. De tweede fase werd vorige maand ingezet.

werk-
plaatsen

Tegen oktober 2009 zal de werkplaats van Schaarbeek ruim 500 medewerkers tellen. Door de fusie met Etterbeek wordt ze de belangrijkste werkplaats van België. André Dewitte en Ruddy Saerens, verantwoordelijk voor respectievelijk de werkplaatsen van Schaarbeek en Etterbeek, gaven ons een woordje uitleg bij de stand van zaken.

Verhuis in fases

De fusie van de twee werkplaatsen werd al in 2003 ingezet, met de verhuis van de steunwerkplaats naar Schaarbeek. De verplaatsing van het kabelpark in augustus, luidde de tweede fase van de grootschalige verhuis in. En ondertussen wordt ook de bewaarplaats van Etterbeek beetje bij beetje overgebracht naar de terreinen van Schaarbeek. “Vanaf 1 januari 2009 zal de gloednieuwe bewaarplaats van Schaarbeek normaal operationeel zijn”, bevestigt André Dewitte. “En ook het atelier sterkstroom, waarvan de verhuis momenteel volop aan de gang is, zal tegen dan voltooid zijn.”

Als verantwoordelijke van de werkplaats van Etterbeek pendelt Ruddy Saerens

momenteel nog tussen beide locaties. “Pas tegen oktober 2009, als het voltallige personeel van de werkplaats van Etterbeek in Schaarbeek aan de slag kan, zal ook ik definitief mijn intrek nemen in de gebouwen van Schaarbeek”, aldus Saerens. “Tegen dan zal ook het atelier zwakstroom, waarvan de bouw nog moet beginnen, af zijn.”

Samen sterker

Er bestaan verschillende verklaringen voor de fusie van de twee werkplaatsen. De belangrijkste reden is echter de valorisatie van de terreinen van Etterbeek. Het was dan ook het Brusselse gewest dat de terreinen aankocht, omwille van hun uitstekende ligging. Wat er precies mee zal gebeuren is tot nog toe niet bekend.

“Toch is de fusie tussen de twee werkplaatsen ook om een aantal andere redenen voordelig”, vertelt André Dewitte. “De terreinen van Schaarbeek, ruim 33 hectare groot, nodigen uit tot uitbreiding. En bovendien zal de verhuis ongetwijfeld de synergie tussen de twee werkplaatsen bevorderen.” Maar ook de ligging van de werkplaats, op slechts een steenworp van de ring, speelt in

het voordeel. “De werkplaats van Etterbeek ligt in een scherpe driehoek, wat de bereikbaarheid niet ten goede komt. Zowel voor vrachtwagens als voor treinen is Schaarbeek veel beter gelegen,” aldus Dewitte.

Betere werkomstandigheden

Hoewel alle activiteiten van de werkplaats in Etterbeek (zie kader voor een overzicht) vanaf oktober 2009 dus vanuit Schaarbeek zullen gebeuren, behoudt iedereen dezelfde taak. De aanpassing aan een nieuwe werkplaats en nieuwe collega's zal wellicht wel wat tijd vergen, maar Ruddy Saerens ziet de toekomst positief in. “De medewerkers van de steunwerkplaats, die al in 2003

Tegen oktober 2009 is de fusie van de werkplaatsen van Schaarbeek en Etterbeek een feit. Een kort overzicht van de verschillende activiteiten van de twee werkplaatsen:

Etterbeek

- *Bewaarplaats:* producten voor seininrichting, bovenleidingen, telefonie, verlichting en drijfkracht.
- *Werkplaats sterkstroom:* montage van wisselstellers, schakelaars voor bovenleidingen, keten voor de bediening van bovenleidingen, 1KV installaties.
- *Werkplaats zwakstroom:* fabricatie van producten voor de seininrichting, bovenleidingen, telefonie, verlichting en drijfkracht, omroepinstallaties.



De toekomstige werkplaats:
gloednieuwe accommodatie
en betere werkomstandigheden.

verhuisden, zaten aanvankelijk ook met twijfels. Maar de gloednieuwe accommodatie in Schaarbeek maakt veel goed. Zoals we allemaal weten bevorderen betere werkomstandigheden automatisch de sfeer,” aldus Saerens.

En ook voor Schaarbeek brengt de komst van zo'n 200 nieuwe collega's voordelen met zich mee. “Een tijdje terug openden we een gloednieuwe kantine”, vertelt André Dewitte. “Bij gebrek aan voldoende belangstelling, moesten we ze echter noodgedwongen weer sluiten. Na de fusie zal de werkplaats van Schaarbeek ruim 500 medewerkers tellen. Genoeg dus om onze kantine nieuw leven in te blazen!”

Schaarbeek

- *Bewaarplaats:* Wisselstukken voor de baan, zoals lasplaten en spoorstaven
- Fabricatie van wisselstukken voor eigen gebruik in bijvoorbeeld de seininrichting en de bovenleiding.
- Fabricatie van spoorstaven tot 300m lang, die over heel België worden geleverd.
- Onderhoud van specifieke Infrabel-werktuigen voor het onderhoud van de sporen en de bovenleidingen
- Spoorvernieuwingscentrum: 5 werktreinen, inzetbaar op grote werven over heel België
- Ook de werkzetsels van Wondelgem (gespecialiseerd in houtstukken) en Roeselare (gespecialiseerd in betonstukken) hangen af van Schaarbeek



Internationale informatie

Infrabel plaatst België in het centrum van Europa!

Vanaf 23 juni kunnen 7 Europese infrastructuurbeheerders het spoorverkeer in België in real time volgen met de informatietoepassing Europtirails. Dit programma is ontstaan uit een samenwerking van verschillende infrastructuurbeheerders en onder de vleugels van Rail Net Europe.

Zeven Europese spoorinfrastructuurbeheerders kunnen sinds kort het spoorverkeer in België volgen via de toepassing Europtirails. Concreet hebben DB-Netz (Duitsland), SNCF-infrastructuur (Frankrijk), Prorail (Nederland), CFF-Infra (Zwitserland), ÖBB

(Oostenrijk) en RFI (Italië) toegang tot deze informatie.

Europtirails heeft als doelstelling om alle nuttige informatie met betrekking tot beheer van het spoorverkeer uit te wisselen tussen de verschillende infrastructuurbeheerders. Zij krijgen zo in real time een globaal beeld van het treinverkeer in Europa, per trein en per registratiepunt. Het systeem is vergelijkbaar met Artweb, maar dan voor heel Europa. Concreet wisselt Infrabel twee soorten belangrijke gegevens uit: de dienstregelingen en de positiebepaling van de treinen.

Rail Net Europe ziet Europtirails niet alleen als een platform om informatie uit te wisselen. Deze informatietoepassing moet de eerste stap zijn naar een statistisch beheer van de gegevens over het treinverkeer op Europees niveau.

Door de deelname aan Europtirails wil Infrabel zich zowel sterker profileren als een belangrijke schakel in het Europese spoorverkeer en de kwaliteit van het grensoverschrijdend spoorverkeer verbeteren.

same
werki