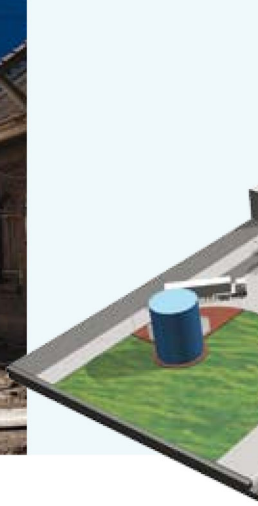




André Dewitte (à gauche) et Ruddy Saerens, définitivement réunis dans peu de temps



Les terrains de Schaerbeek en pleine expansion



## Etterbeek déménage !

# Etterbeek et Schaerbeek: l'union fait la force

**Le jour-J approche pour les collaborateurs d'Infrabel de l'atelier d'Etterbeek. D'ici un peu plus d'un an, les derniers d'entre eux déménageront en effet à Schaerbeek. Un grand déménagement, dont la première phase avait déjà commencé il y a quelques années, et qui est entré dans sa deuxième phase le mois dernier.**

ateliers

**A**u mois d'octobre 2009, l'atelier de Schaerbeek comptera plus de 500 collaborateurs. Après la fusion avec l'atelier d'Etterbeek, ce sera de loin l'atelier le plus important d'Infrabel en Belgique. André Dewitte et Ruddy Saerens, responsables respectivement des ateliers de Schaerbeek et d'Etterbeek, nous ont donné un peu plus d'explications sur cette opération d'envergure.

### Déménagement en deux temps

La fusion des deux ateliers a commencé dès 2003, avec le déménagement de l'atelier de soutien vers Schaerbeek. Avec le déplacement du parc de câbles au mois d'août, nous sommes à présent entrés dans la deuxième phase de ce grand déménagement. Entre-temps, le dépôt d'Etterbeek a également été transféré peu à peu vers Schaerbeek. "Le nouveau dépôt sera entièrement opérationnel à partir du 1er janvier 2009" confirme André Dewitte, "de même que l'atelier courant fort, dont les opérations de déménagement sont actuellement en cours".

Ruddy Saerens, responsable de l'atelier d'Etterbeek, fait aujourd'hui encore la

navette entre les deux sites. "Ce n'est que fin octobre 2009, lorsque la totalité des effectifs de l'atelier d'Etterbeek sera à pied d'œuvre à Schaerbeek, que je pourrai moi-même m'installer définitivement dans les bâtiments de Schaerbeek" précise Saerens. "D'ici là, l'atelier courant faible, dont la construction doit encore commencer, sera également prêt à être mis en service".

### L'union fait la force

La fusion des deux ateliers s'explique de plusieurs manières. La raison principale est la valorisation des terrains d'Etterbeek. Grâce à leur excellente situation, ces terrains ont trouvé acquéreur en la Région de Bruxelles-Capitale. Leur affectation ultérieure reste encore inconnue à l'heure actuelle.

"La fusion des deux ateliers nous apporte également une série d'autres avantages" explique André Dewitte. "S'étendant sur une zone de plus de 33 hectares, les terrains de Schaerbeek permettent une extension de l'atelier. De plus, nous sommes convaincus que ce déménagement favorisera la synergie entre les deux ateliers". Enfin, la situation de l'atelier, à proximité

du ring, est aussi très avantageuse. "Situé dans un triangle très étroit, l'atelier d'Etterbeek est difficilement accessible. L'accès à l'atelier de Schaerbeek est beaucoup plus facile, tant pour les camions que pour les trains" précise Dewitte.

### De meilleures conditions de travail

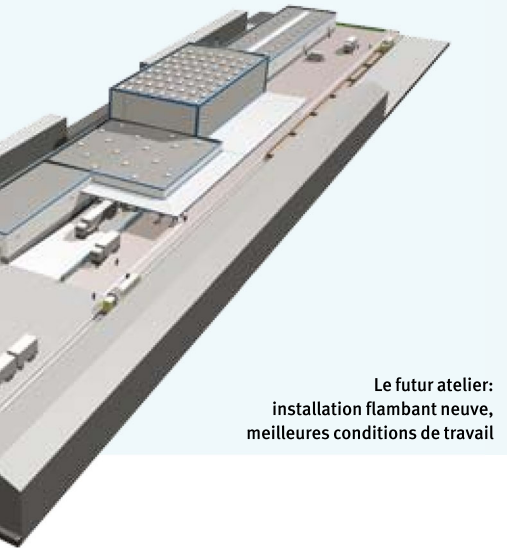
Bien que toutes les activités de l'atelier d'Etterbeek (voir l'encadré) se dérouleront à partir d'octobre 2009 à Schaerbeek, chacun conservera les mêmes tâches.

L'adaptation à un nouveau lieu de travail et à de nouveaux collègues va nécessiter un peu de temps, mais Ruddy Saerens voit l'avenir de façon positive: "Lors de leur dé-

**C'est en octobre 2009 que la fusion des ateliers de Schaerbeek et Etterbeek sera effective. Voici un aperçu des différentes activités des deux ateliers:**

#### Etterbeek

- *Entrepôt*: Produits pour les dispositifs de signalisation, caténaires, téléphonie, éclairage et force motrice
- *Atelier courant fort*: Montage de compteurs d'essieux, commutateurs pour caténaires, loges pour le maniement des caténaires, installations 1KV...
- *Atelier courant faible*: fabrication de produits pour les dispositifs de signalisation, téléphonie, caténaires, éclairage et force motrice, installations radio...



Le futur atelier:  
installation flambant neuve,  
meilleures conditions de travail

ménagement, en 2003, les collaborateurs de l'atelier de soutien ont également eu quelques incertitudes. Mais les installations flambant neuves de Schaerbeek ont convaincu tout le monde. Comme on le sait, lorsqu'on a de meilleures conditions de travail, l'ambiance s'en voit grandement améliorée" selon Saerens.

L'arrivée de 200 nouveaux collègues est également positive pour Schaerbeek: "Il y a quelque temps, nous avons ouvert une cantine toute neuve" raconte André Dewitte. "Par manque de personnes intéressées, nous avons été obligés de la fermer. Après la fusion, l'atelier de Schaerbeek comptera environ 500 personnes... de quoi donner un nouveau souffle à notre cantine !"

#### Schaerbeek

- *Entrepôt:* Pièces de rechange pour les voies, telles que pièces de soudure, rails...
- Fabrication de pièces de rechange pour utilisation interne, et notamment pour les dispositifs de signalisation et les caténaires
- Fabrication de rails de max. 300m, qui sont livrés dans toute la Belgique
- Entretien d'outils spécifiques à Infrabel, notamment pour l'entretien des voies et caténaires
- Centre de renouvellement des voies: 5 trains de travaux, disponibles pour les grands chantiers dans toute la Belgique
- Les ateliers de Wondelgem (spécialisé dans les pièces de bois) et Roulers (spécialisé dans les pièces de béton) dépendent également de Schaerbeek.



Information internationale

## Infrabel met la Belgique au coeur de l'Europe

coop  
ratio

**Depuis le 23 juin, 7 gestionnaires d'infrastructure européens peuvent suivre, en temps réel, le trafic ferroviaire en Belgique grâce à l'application informatique Europtirails. Cette application est née de la collaboration des différents gestionnaires d'infrastructure et a été développée sous la houlette de Rail Net Europe.**

**D**epuis peu, sept gestionnaires d'infrastructure européens peuvent suivre le trafic ferroviaire en Belgique grâce à l'application Europtirails. DB-Netz (Allemagne) SNCF-Infrastructure (France), Prorail (Pays-Bas), CFF-Infra (Suisse), ÖBB (Autriche) et RFI

(Italie) ont accès à ces informations.

L'objectif d'Europtirails est de permettre aux différents gestionnaires d'infrastructure d'échanger toutes les informations utiles en rapport avec la gestion du trafic ferroviaire, de façon à ce qu'ils puissent disposer en temps réel d'une vue globale sur le trafic ferroviaire européen, par train et par point de repérage. Le système est comparable à Artweb, mais à l'échelle européenne. Concrètement, Infrabel partage deux types de données importantes: les horaires et les données de repérage du train.

Rail Net Europe conçoit Europtirails non seulement comme une plateforme d'échange d'informations, mais également comme le premier pas vers un traitement statistique des données relatives au trafic ferroviaire européen.

En prenant part à Europtirails, Infrabel réaffirme qu'elle est un maillon important pour le trafic ferroviaire européen. Sa participation à Europtirails doit aussi lui permettre d'améliorer la qualité du trafic ferroviaire transfrontalier.