

De CTPA-ploeg die aan het station van Ath heeft gewerkt, hun ploegverantwoordelijke en de H-PA-beheerder van het station.



Renovatie

stations

Mooie tijden voor het station

Het interieur van het station van Ath wordt in een nieuw kleedje gestoken door de vaklui van H-PA. Een jonge architect onderzoekt de renovatie van de buitenkant als haar stagewerk. Tijd voor een kennismaking.

Cosy interieur

Zandstralen, bescherming van de zuilen van blauwe steen, schoonschrappen en vernissen van het houtwerk, restauratie en schilderen van plafond en muren... de CPTA-medewerkers hebben vakwerk geleverd. Met de nieuwe verlichting, elektronisch mededelingsbord, de speciale decors boven de loketten, nieuwe zitjes oogt de wachtzaal opnieuw schitterend en netjes. Deze werkzaamheden kaderen in een breder project.

Renovatie en optimaal energieverbruik

De kersvers aangeworven architect Delphine Di Maria heeft een boeiend stagewerk. Ze moet een methodologie ontwikkelen die in alle Groep-gebouwen kan worden toegepast om het energieverbruik te optimaliseren.

Het onthaal van de klanten in de 37 Holding-stations is een permanent aandachtspunt. De werken in het station van Ath verdienen een pluim. In 2007 stroopte de ploeg van de Centre Technique Patrimoine van Doornik (CPTA) de mouwen op om de loketzaal en het buffet hun luister van weleer terug te geven.

Delphine, die onlangs bij de NMBS-Groep aan de slag ging.





van Ath

Voor de in Ath voorziene renovatie baseerde Delphine zich op de verbruikcijfers van het station. Het *omhulsel* van het station was aan een verandering toe om warmteverlies te vermijden. Op het programma staan dus: het versterken van de isolatie van het dak (met leien van kunststof), van de buitengevels en het kastwerk aan de buitenkant van het gebouw (met staal). Delphine werkt momenteel aan de aanvraag van de bouwvergunning.

Staan ook op het programma: een betere toegankelijkheid voor personen met een beperkte mobiliteit (helling, loket), herinrichting van de Press Shop, heropening van de tweede stationstoegang, verplaatsen van het sanitair, een Fortis-loket, herinrichting van de kantoren voor het personeel (sinds de splitsing in 3 bedrijven is er meer plaats nodig). De werken beginnen in de herfst van 2009.



Wist je?

Dat de 37 Holding-stations maandelijks een *flash control* ondergaan: de H-PA-dienst *Cleaning Management* komt de efficiëntie vaststellen van het onderhoud en evalueert de netheid van het station door een formulier in te vullen. Het station moet een score behalen van minimum 85% om *ok* te zijn (Ath is goed voor 94%). Na de vakantie moet de score uitgehangen worden in het station en zullen de klanten hun grieven per e-mail kenbaar maken.