



Stations

Liège-Palais krijgt weer kleur

Het station van Liège-Palais had lang een slechte reputatie. De recente renovatie is een stap in de goede richting in afwachting van het nieuwe station.

Er werd alles aan gedaan om de tags, de vieze geurtjes, de aanwezigheid van krakers en druggebruikers een halt toe te roepen... Van eind 2006 tot begin 2008 heeft de ploeg van TCPA van Luik 5.400 uur gewerkt om het station Liège-Palais er netjes en veilig te doen uitzien. De liftkooien en de roltrappen, de perrons en de luifels, de wachtzaal: alles werd schoongemaakt, hersteld, gladgeschuurd en opnieuw geschilderd. De loketten werden volledig heringericht en ook de toiletten kregen een grondige opknappbeurt. Ook de vuilnisbakken en de banken werden vernieuwd. Zelfs de glazen uitstalkasten kregen een nieuwe verflaag,



Voor de werken

werden verlicht en gevuld met oude foto's, informatie voor de reizigers enz. Kortom, alles ziet er pico bello uit.

Liège-Palais: niet langer een te mijden plek!

Er werden wanden geplaatst, zo verdwenen de donkere hoeken waar boefjes graag hun duistere zaakjes regelden. De nieuwe banken werden uitgerust met armleningen die het slapen onmogelijk maken. In de gangen naar de perrons werden alle tags afgeschuurd en het wit van het marmer is opnieuw zichtbaar... Het marmer in de gang die toegang geeft tot het station was echter te veel beschadigd door de graffiti en daar-



Na de werken

Weldra een nieuw station

In het kielzog van de herinrichting van de Place Saint-Lambert zal het ondergronds station weldra plaats maken voor een volledig nieuw station. Met zijn doorschijnende materialen, de grote zichtbaarheid, de eenwording met het landschap, de onthaalruimten aan de oppervlakte, de perrons in de open lucht zal het nieuwe station Liège-Palais gemakkelijker toegankelijk zijn (meer bepaald voor personen met een beperkte mobiliteit) en veel veiliger zijn. Een dynamisch project waarvan de eerste steen in 2009 zal worden gelegd.

om kreeg het een dikke laag verf. De kleuren vormen nu een harmonie van paars, blauw en rood en zorgen, in samenspel met de versterkte moderne verlichting, voor een levendig effect in de stationsruimte.

Op de perrons werden de metalen structuren van de luifels grijs geschilderd en de ramen vervangen. De verlichting werd versterkt: in het donker zijn de perrons nu heel goed verlicht en veel veiliger: energiebesparingen wegen soms niet op tegen veiligheid. De ingang van de tunnel naar Luik die besmeurd was met tags, werd opnieuw geschilderd over een afstand van 100 meter. Vijftien bewakingscamera's houden dag en nacht een oogje in het zeil en Securail patrouilleert er driemaal per dag (waarvan een keer 's nachts).

Laten we duimen ...

De werken hebben ervoor gezorgd dat het station opnieuw een aangename plek is voor reizigers die maand na maand netjes blijft! Voortaan is de periode van de tags en andere ongemakken verleden tijd. De netheidsbarometer van het station staat zelfs op 91,35 % (cijfer van augustus 2008), wat zo'n 10 % meer is dan het resultaat dat vereist wordt in de Holding-stations.

stations