



Gares Liège-Palais retrouve des couleurs

Qualifiée parfois de creuset de délinquance, la gare de Liège-Palais a longtemps eu mauvaise presse. Sa rénovation récente veut tordre le cou à cette réputation en suscitant le respect pour un lieu décent, agréable. Une étape nécessaire en attendant la construction de la nouvelle gare.

Tout a été fait pour dire stop aux tags, aux odeurs nauséabondes, à la présence de squatteurs, de toxicomanes... De fin 2006 à début 2008, il a fallu 5.400 heures de travail à l'équipe du CTPA de Liège pour redonner à la gare de Liège-Palais un aspect propre et sécurisant. Les cages d'escaliers et d'escalators, les quais et leurs auvents, la salle d'attente... tout a été nettoyé, réparé, poncé, repeint. Les guichets sont totalement réaménagés, ainsi que les WC. Nouveaux également: les poubelles et les bancs.



Avant

Même les vitrines ont été repeintes, éclairées et remplies de photos anciennes, d'infos voyageurs, etc. Tout est nickel.

Liège-Palais, c'est plus la zone !

Des cloisons ont été posées pour condamner les coins sombres propices à la petite délinquance; les nouveaux bancs sont munis d'accoudoirs rendant le couchage impossible. Les tags dans les couloirs d'accès aux quais ont tous été poncés et le blanc du marbre a réapparu... Le marbre dans le couloir d'accès à la gare, quant à lui, était trop



Après

Bientôt une toute nouvelle gare

Dans la foulée du réaménagement de la Place Saint-Lambert, la station souterraine fera bientôt place à une toute nouvelle gare. Avec ses matériaux translucides, sa grande visibilité, son intégration au site, ses espaces d'accueil en surface, ses quais à ciel ouvert, la nouvelle gare de Liège-Palais offrira un accès facilité (notamment aux personnes à mobilité réduite) et une sécurité renforcée. Un projet dynamisant dont la première pierre verra le jour dès 2009.

endommagé par les graffiti; il a reçu un généreux coup de peinture. Les tons, harmonie de lilas, bleu et rouge, sous un éclairage moderne renforcé, donnent vive allure aux espaces intérieurs de la station.

Sur les quais, les structures métalliques des auvents ont été peintes en gris et les vitres remplacées. L'éclairage a été renforcé: à la tombée du jour, *visibles depuis la lune*, les quais sont plus sûrs... Les économies d'énergie doivent parfois céder le terrain à la sécurité. L'entrée du tunnel vers Liège, souillé par des tags, a été repeinte sur 100 mètres. 15 caméras de surveillance veillent au grain sur le site jour et nuit et Securail patrouille 3 fois par jour (dont une fois de nuit).

Croisons les doigts...

Les travaux ont redonné *figure humaine* à la gare et mois après mois... elle reste propre et nette ! L'époque des tags et autres désagrèments semble être loin... Le baromètre de propreté de la gare affiche même 91,35% (chiffre août 2008), quasi 10% de plus que le résultat exigé dans les gares Holding.