

3

vragen aan
Luc Lallemand,
Gedelegeerd
bestuurder
van Infrabel

Vanwaar het belang van de Liefkenshoekspoorverbinding?

De haven van Antwerpen heeft een groot strategisch belang voor ons land. Door de belangrijkste spoorinstallaties van Linkeren Rechteroever rechtstreeks te verbinden, ondersteunen we de verdere ontwikkeling van de haven. Naast de tijdswinst die de spoortunnel het goederenverkeer zal opleveren, zullen ook overbelaste spoorknooppunten zoals de Kennedytunnel kunnen worden vermeden.

Wat zijn de voordelen van een PPS?

In de eerste plaats wordt er een gedetailleerd lastenboek opgesteld met betrekking tot het design en de bouw van het volledige project, wat de transparantie en de optimalisatie van de kosten ten goede komt. Daarnaast laat een PPS ons toe om de opgelegde bouwtermijnen en kosten beter te respecteren. Het bouw- en beschikbaarheidsrisico wordt in dit geval overgedragen naar de privé-sector.

Wat betekent de afronding van deze PPS concreet voor Infrabel?

Na het Diabolo-project is de Liefkenshoekspoorverbinding al de tweede geslaagde PPS voor Infrabel. Dat de privésector al zoveel investeerde in onze spoorinfrastructuur toont aan dat ons harde werk geloond heeft en dat Infrabel het vertrouwen van de investeringswereld heeft kunnen winnen.



Investering in de intermodaliteit zee-spoor

Liefkenshoekspoor tweede geslaagde

Op 5 november rondde Infrabel, na drie jaar intensieve samenwerking met de betrokken partijen, de procedure van de PPS (Publiek Private Samenwerking) voor de Liefkenshoekspoorverbinding af. De werken voor de bouw van de tunnel zijn intussen begonnen.

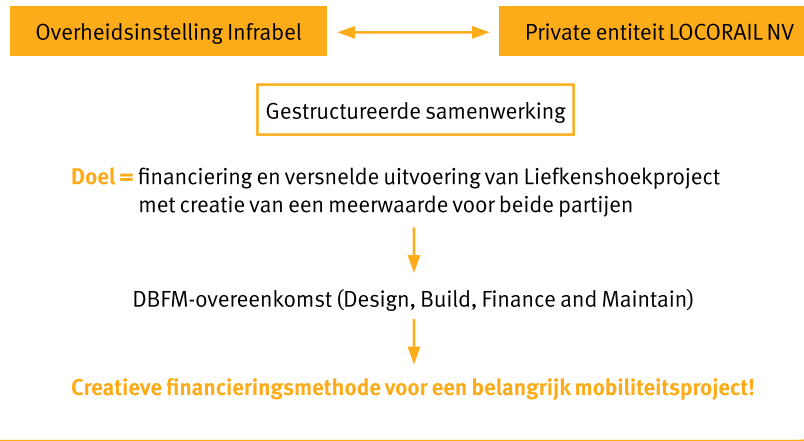


De nieuwe Liefkenshoekspoorverbinding zal een impuls geven aan het Deurganckdok en Antwerpen-Rechteroever. De aanleg van de tunnel betekent een verschil van ongeveer 100 treinen per dag die niet meer door de Kennedytunnel moeten.



Een uitzicht op de Schelde en het toekomstige tracé van de Liefkenshoekspoor tunnel.

PPS Liefkenshoek?



verbinding: PPS voor Infrabel!

Infrabel ging voor het bouwkundige aspect (zo'n 690 miljoen euro) van de Antwerpse Liefkenshoekspoorverbinding een complexe Publiek Private Samenwerking (PPS) aan. Een privaat consortium (LOCORAIL NV) staat in voor de financiering en de bouw van de spoortunnel onder de Schelde, die de belangrijkste spoorinstallaties van Linker- en Rechteroever rechtstreeks zal verbinden. De aanleg van de spoorinfrastructuur (sporen, seininrichting en bovenleidingen) zal door Infrabel worden gefinancierd, voor een bedrag van ongeveer 75 miljoen euro.

Het spoor als beste alternatief

De haven van Antwerpen, een van de belangrijkste economische troeven van ons land, is volop aan het uitbreiden. Het verkeer (hoofdzakelijk containers) zal er tussen 2000 en 2020 naar alle verwachting verdubbelen. Voor het aandeel van het spoor betekent dit een stijging van 8 tot 15%. Vandaar de beslissing van de Belgische infrastructuurbeheerder om de ontwikkeling

van de haven mee te ondersteunen. Door de verzadiging van de autowegen en de beperkingen van de waterwegen is het spoor het beste alternatief!

In een eerste fase heeft Infrabel de spoorinfrastructuur op Antwerpen-Linkeroever, inclusief het Deurganckdok, uitgebreid en vernieuwd. Om de toename van het goederenverkeer goed te kunnen opvangen, is ook een rechtstreekse spoorverbinding tussen de Linkeroever (Waaslandhaven) en het rangeerstation (Antwerpen-Noord) noodzakelijk. De Kennedyspoortunnel, momenteel de enige verbinding voor het goederenvervoer tussen Linker- en Rechteroever, heeft haar verzadigingspunt bereikt.

Jarenlange inzet beloond!

De Liefkenshoekspoorverbinding zal de toegankelijkheid van de Antwerpse haven aanzienlijk verbeteren. Deze investering in de intermodaliteit tussen zee en spoor is levensnoodzakelijk voor de verdere ontwikkeling van de haven en zal de strategische positie van België op het vlak van transport

en logistiek versterken. Bovendien zullen zowel het potentieel als de uitstraling van het Belgische spoornet er op vooruitgaan.

Dat de financiering van een project van dergelijke omvang geen sinecure is, spreekt voor zich. Vandaar dat voor een PPS werd gekozen. Na Diabolo is de Liefkenshoekspoorverbinding het tweede geslaagde PPS-project voor Infrabel. De privésector investeerde al ongeveer 1 miljard euro in onze spoorinfrastructuur. Opmerkelijk voor een klein land als België en uniek in Europa! Ook deze keer was het trouwens weer de intensieve samenwerking, en de grote inzet van alle betrokken partijen, die van het Liefkenshoekproject een succes hebben gemaakt.

Planning van de werken

- **20/10/08:** natuurcompensatie (Rietveld Kallo)
- **12/11/08:** start bouwkundige werken
- **Midden 2013:** einde bouwkundige werken
- **2012-2014:** spoor-, seininrichtings- en bovenleidingswerken
- **Voorjaar 2014:** testen van de nieuwe spoorinfrastructuur + homologatie
- **Midden 2014:** indienstneming van de Liefkenshoekspoorverbinding