

# 3

questions à  
**Luc Lallemand,**  
administrateur  
délégué

## Pourquoi la liaison ferroviaire du Liefkenshoek est-elle si importante ?

Le port d'Anvers est stratégiquement très important pour notre pays. En reliant directement les installations ferroviaires de la Rive gauche à celles de la Rive droite, nous soutenons la croissance future du port. Outre le gain de temps qu'il procurera au trafic marchandises, le tunnel ferroviaire permettra également d'éviter les nœuds ferroviaires surchargés, comme le tunnel Kennedy.

## Quels sont les avantages d'un PPP ?

Premièrement, un cahier des charges détaillé, portant sur le design et la conception du projet dans son ensemble, est rédigé. Cela contribue à la transparence et à l'optimisation des coûts. Deuxièmement, un PPP permet de mieux respecter les coûts et les délais de construction imposés. Dans ce cas précis, les risques de construction et de disponibilité sont transférés au secteur privé.

## Que représente très concrètement la conclusion de ce PPP pour Infrabel ?

Après le projet Diabolo, la liaison ferroviaire du Liefkenshoek est le second PPP conclu avec succès par Infrabel.

Les investissements importants réalisés par le secteur privé dans notre infrastructure ferroviaire démontrent que nos efforts soutenus ont porté leurs fruits, et qu'Infrabel a gagné la confiance des investisseurs.



## Intermodalité rail-mer

# Liaison ferroviaire second PPP pour

**Le 5 novembre dernier, au bout de trois ans de collaboration intense entre les différentes parties concernées, Infrabel a conclu avec succès la procédure du PPP pour la liaison ferroviaire du Liefkenshoek. Depuis lors, les travaux pour la construction du tunnel ont débuté.**



La nouvelle liaison ferroviaire du Liefkenshoek donnera une nouvelle impulsion au Deurganckdok et à la rive droite anversoise. La mise en service du tunnel représentera pour le tunnel Kennedy un allègement du trafic d'une centaine de trains par jour.



Vue de l'Escaut à l'endroit où le tunnel ferroviaire sera creusé

### Le PPP du Liefkenshoek ?

L'institution publique Infrabel

Une entité privée, LOCORAIL NV

Collaboration structurée

**Objectif** = le financement et l'exécution accélérée du projet du Liefkenshoek avec création d'une plus-value pour les deux parties

Contrat DBFM (Design, Build, Finance and Maintain)

**Une méthode de financement créative pour un projet de mobilité important !**

# du Liefkenshoek: Infrabel !

Infrabel a conclu un Partenariat Public-Privé complexe pour financer les travaux de génie civil (+/- 690 millions d'euros) de la liaison ferroviaire du Liefkenshoek. Un consortium privé, LOCORAIL NV, se chargera du financement et de la construction du tunnel ferroviaire sous l'Escaut, qui reliera les principales installations ferroviaires de la Rive Gauche à celles de la Rive Droite du port d'Anvers. L'aménagement de l'infrastructure ferroviaire (voies, signalisation et caténaires), quant à elle, sera financée directement par Infrabel pour un montant d'environ 75 millions d'euros.

### Le rail: la meilleure alternative

Le port d'Anvers, l'un des atouts économiques les plus importants de notre pays, est en pleine expansion. Selon les prévisions, le trafic – principalement le trafic de conteneurs – devrait y doubler entre 2000 et 2020. Cela signifie une augmentation de 8 à 15 % de la part de marché du rail. D'où la décision du gestionnaire de l'infrastructure

ferroviaire belge de soutenir le développement du port. Face à la saturation des autoroutes et aux limites de capacité des voies navigables, le rail constitue en effet la meilleure alternative !

Dans un premier temps, Infrabel a rénové et élargi les installations ferroviaires sur la Rive gauche d'Anvers, y compris celles du Deurganckdok. Toutefois, afin de répondre efficacement à la croissance attendue du trafic marchandises, la création d'une liaison ferroviaire directe entre la Rive gauche (Waaslandhaven) et la gare de formation d'Anvers-Nord était véritablement devenue indispensable. Le tunnel ferroviaire Kennedy, qui est en ce moment la seule liaison pour le trafic marchandises entre les Rives gauche et droite, a en effet atteint son point de saturation.

### Des années d'efforts récompensées

La liaison ferroviaire du Liefkenshoek améliorera considérablement l'accessibilité du port d'Anvers. Cet investissement en faveur

de l'intermodalité entre la mer et le rail est d'une importance vitale pour le développement futur du port. Il renforcera la position stratégique de la Belgique sur le plan du transport et de la logistique et il contribuera aussi à accroître de manière importante le potentiel et le rayonnement du réseau ferroviaire belge.

Le financement d'un projet d'une telle ampleur n'est évidemment pas chose aisée. C'est pourquoi Infrabel a opté pour un PPP. Après le projet Diabolo, la liaison ferroviaire du Liefkenshoek est le deuxième PPP conclu avec succès par Infrabel. Le secteur privé a ainsi déjà investi environ un milliard d'euros dans notre infrastructure ferroviaire. C'est remarquable pour un petit pays comme la Belgique, et c'est même unique en Europe ! Cette fois encore, c'est grâce à la collaboration intense et aux efforts de toutes les parties concernées que le PPP du Liefkenshoek a pu être mené à bien.

### Planning des travaux

- **20/10/08**: compensation environnementale (Rietveld Killo)
- **12/11/08**: début des travaux de génie civil
- **Mi-2013**: fin des travaux de génie civil
- **2012-2014**: travaux de voies, de signalisation et de caténaire
- **Printemps 2014**: essais de la nouvelle infrastructure + homologation
- **Mi-2014**: mise en service de la liaison ferroviaire du Liefkenshoek