



Concentratie van de seinhuizen

Weldra een nieuw seinhuis in hartje Luxemburg

Infrabel werkt sinds 2005 aan de concentratie van de seinhuizen. Tegen 2012 komt er in Libramont een van de 31 ultramoderne seinhuizen die samen het treinverkeer op het Belgische netwerk zullen regelen. Connect had een ontmoeting met Jean-François Martin-Etienne, industrieel ingenieur verantwoordelijk voor de seinhuizen in de zone Luik.

In 2010 zal het nieuwe gebouw voor het seinhuis van Libramont af zijn. Op termijn zal dit seinhuis gaandeweg alle taken overnemen die momenteel door de andere seinhuizen van de lijn 162 (Namen-Luxemburg) worden vervuld: Neufchâteau, Lavaux, Jemelle, Habay, Grupont, Mirwart, Hatrival, Marbehan, Stockhem, Autelbas, Aarlen, Marloie, Hamoir, Melreux en Bomal”, steekt Jean-François van wal.

Het nieuwe gebouw zal ergonomisch uitgerust zijn en de mensen zullen er kunnen werken met de nieuwste technologie: “Naast hun schermen zullen de operators over een optisch controlebord beschikken waarmee ze al het verkeer op de lijn kunnen volgen. De operators zullen hun opleiding kunnen afwerken en hun kennis van de lijn op peil houden met een simulator.

Daarnaast werden er ook vestiaires en een keukenlokaal voorzien”.

In 2012 zullen nog slechts 31 ultraperformante seinhuizen zoals dat van Libramont het treinverkeer regelen over heel het spoorwegnet, terwijl dit er in 2005 nog 368 waren.

Het huidige seinhuis van Libramont werkt al met de nieuwe *EBP-PLP* -technologie (Elektronische Bedieningspost – Post met geprogrammeerde logica). “Een grote vooruitgang! Dit systeem is erg betrouwbaar. Nu kunnen we het treinverkeer optimaal regelen en veiliger laten verlopen. Aangezien de *EBP-PLP*- technologie heel wat informatie tezelfdertijd op het scherm kan weergeven, wordt het werk van de operators bovendien sterk vereenvoudigd. Sommige medewerkers koesterden in het begin wat argwaan, maar nu ze de smaak te pakken hebben, wil

niemand nog terugkeren naar vroeger...”, besluit Jean-François Martin-Etienne lachend.

De diverse investeringen van Infrabel in de lijnen 161 en 162 (Brussel – Luxemburg) tonen aan dat de infrastructuurbeheerder veel belang hecht aan de modernisering van zijn netwerk in de provincies Namen en Luxemburg.



Jean-François Martin-Etienne

uitrusting