



Concentration des cabines de signalisation

## Bientôt une nouvelle cabine au cœur du Luxembourg

**Entamée par Infrabel en 2005, la concentration des cabines de signalisation se poursuit activement. D'ici 2012, Libramont accueillera l'une des 31 cabines ultramodernes prévues pour gérer l'ensemble du trafic ferroviaire sur le réseau belge. Connect est allé à la rencontre de Jean-François Martin-Etienne, ingénieur industriel en charge de la signalisation dans la zone de Liège.**

équipe-  
ment

La construction du nouveau bâtiment accueillant la cabine de Libramont s'achèvera en 2010. A terme, en 2012, cette cabine aura peu à peu repris les tâches effectuées actuellement par les autres cabines de la ligne 162 (Namur – Luxembourg): Neufchâteau, Lavaux, Jemelle, Habay, Grupont, Mirwart, Hatrival, Marbehan, Stockhem, Autelbas, Arlon, Marloie, Hamoir, Melreux et Bomal.

Le nouveau bâtiment sera doté de l'ergonomie et de la technologie nécessaires au bien-être des agents qui y travailleront: "En plus de leurs écrans, les opérateurs disposeront d'un tableau de contrôle optique qui leur permettra de suivre l'ensemble du trafic sur la ligne. Les opérateurs pourront parfaire leur formation et maintenir à niveau leur connaissance de la ligne grâce à un si-

mulateur. Des vestiaires et un local *cuisine* ont également été prévus".

### Le travail facilité

En 2012, les 31 cabines ultraperformantes comme celle-là effectueront la coordination du trafic ferroviaire sur l'ensemble de notre réseau. Elles étaient 368 en 2005.

L'actuelle cabine de Libramont a d'ores et déjà adopté la nouvelle technologie informatique EBP-PLP (Poste à logique Programmée): "C'est un grand progrès! Ce système est très fiable. Il permet de gérer le trafic de façon optimale et d'augmenter la sécurité. De plus, grâce au nombre d'informations affichées à l'écran, la technologie EBP-PLP facilite grandement le travail des opérateurs. Certains avaient quelques appréhensions au début, mais mainte-

nant qu'ils y ont goûté, plus personne ne veut faire machine arrière..." conclut Jean-François Martin-Etienne, tout sourire.

Les divers investissements réalisés par Infrabel sur les lignes 161 et 162 (Bruxelles – Luxembourg) traduisent l'importance que le gestionnaire d'infrastructure accorde à la modernisation de son réseau dans les provinces de Namur et du Luxembourg.



Jean-François Martin-Etienne