



Het enorme boorschild werd per vrachtwagen tot aan de vertrekschacht vervoerd.



Vanuit deze schacht zal de TBM beginnen boren.

Diabolo Infrabel gaat ondergronds...

In de nacht van 14 op 15 januari kwam in Machelen een bijzonder transport aan: het boorschild van het Diabolo-project bereikte zijn vertrekschacht! Vanaf maart zal deze tunnelboormachine de twee kokers onder de start- en landingsbanen van Brussels Airport boren.

Na een hele reeks testen bij de Duitse onderneming Herrenknecht in Schwanau werd de tunnelboormachine (TBM) eind 2008 gedemonteerd en transportklaar gemaakt. Het boorschild, het snijrad en alle andere onderdelen werden via de Rijn en het zeekanaal Brussel-Rupel met twee schepen tot in Grimbergen gebracht. Vanaf daar werden het gigantische boorschild en snijrad via de weg met een speciaal nachttransport tot in Machelen vervoerd.

Na aankomst van alle onderdelen op het werfterrein kan de aannemer met de montage van de TBM beginnen. Met grote kranen wordt alles achtereenvolgens neergelaten in de vertrekschacht, met als laatste onderdeel het enorme snijrad. Na de montage zal de TBM 65 meter lang zijn en door middel van een waterschild onder hoge druk de beide tunnels uitgraven.

Boren onder de luchthaven

Vanaf de tweede helft van maart kan Infrabel starten met het boren van de eerste van twee enkelsporige tunnelkokers. Deze

boorwerken zullen ongeveer tot eind juni 2009 duren. Dan keert de TBM terug naar zijn vertrekpunt voor de boring van de tweede koker, van begin augustus tot november 2009.

De boring van de twee kokers gebeurt 16,5 meter onder de belangrijkste start- en landingsbanen van Brussels Airport, zodat het vliegverkeer tijdens de werkzaamheden nooit zal gehinderd worden.

Betere ontsluiting van de luchthaven

De twee tunnels, elk 1070 m lang en met een diameter van 8 m, vormen het centrale onderdeel van de ondergrondse spoorverbinding tussen het station Brussel-Nationaal-Luchthaven en de nieuwe dubbelsporige lijn Schaarbeek – Mechelen (L25N), op de middenberm van de autosnelweg E19.

Het aanleggen van de ondergrondse spoorlijn kost ongeveer 290 miljoen euro en wordt gefinancierd door de private partner via de Northern Diabolo NV. De totale investering voor het hele Diabolo-project bedraagt ongeveer 540 miljoen.

