



Le gigantesque bouclier de forage est arrivé par camion au point de départ



La taupe commencera le creusement à partir de ce puits

Le diabolo se prépare

# Infrabel creuse sous l'aéroport

**Dans la nuit du 14 au 15 janvier, le bouclier de forage qui sera utilisé dans le cadre du projet Diabolo est arrivé par un convoi exceptionnel à son puits de départ à Machelen. A partir du mois de mars prochain, ce tunnelier entamera le forage des deux puits sous les pistes d'atterrissage et de décollage de Brussels Airport.**

Après une batterie de tests effectués par l'entreprise allemande Herrenknecht à Schwanau, la *taupe* a été démontée fin 2008 et préparée pour son transport. Le bouclier de forage, la roue de coupe et toutes les autres pièces de la machine ont été transportés par bateau, via le Rhin et le canal de Willebroek, jusqu'à Grimbergen. De là, un convoi exceptionnel a acheminé de nuit, par la route, le gigantesque bouclier de forage et la roue de coupe vers Machelen.

Une fois toutes les pièces arrivées sur le chantier, l'entrepreneur pourra entamer le montage de la machine de forage. A l'aide de grandes grues, les pièces seront descendues une à une dans le puits de départ. Le montage durera jusqu'à la mi-mars environ. La roue de coupe géante sera la dernière pièce à descendre.

Après le montage, le tunnelier mesurera 65 mètres et creusera les deux puits à l'aide d'un bouclier aquatique sous haute pression.

## Forage sous le terrain de l'aéroport

Infrabel commencera les travaux de forage du premier des deux puits à voie unique

dans la seconde partie du mois de mars. Ces travaux se poursuivront jusqu'à la fin juin 2009. La *taupe* retournera ensuite à son point de départ pour y creuser le deuxième puits, de début août jusqu'à novembre 2009.

Le forage des deux puits s'effectuera à une profondeur de 16,5 mètres sous les principales pistes d'atterrissage et de décollage de Brussels Airport, sans jamais perturber le trafic aérien.

## Meilleur désenclavement de l'aéroport

Ces deux nouveaux tunnels mesureront chacun 1.070 m de long et 8 m de diamètre. Ils constitueront la partie centrale de la liaison ferroviaire souterraine reliant la gare de Bruxelles-National-Aéroport à la nouvelle ligne à deux voies Schaarbeek-Malines (L.25N) qui sera aménagée sur la berme centrale de l'autoroute E19.

La construction de la ligne ferroviaire souterraine coûte environ 290 millions d'euros et sera financée par le partenaire privé via la Northern Diabolo SA. L'investissement total pour le projet Diabolo dans son ensemble s'élève à environ 540 millions d'euros.



infra-  
structure