



TW Schaarbeek

De graf

talent

Als je 's morgens op het perron op je trein staat te wachten, heb je het zeker al gezien: een trein vol graffiti. Connect bezocht de tractiewerkplaats (TW) van Schaarbeek om te zien hoe de graffiti van de motorstellen en de rijtuigen verwijderd wordt. Petrus Cobbaert gaf tekst en uitleg.

TW Schaarbeek verwijderde in 2008 graffiti op:

- 197 buitenkanten van motorstelkasten;
- 653 binnenkanten van motorstelkasten;
- 691 buitenkanten van rijtuigen;
- 25 binnenkanten van rijtuigen;

Dit alles voor een totale kostprijs van 286.458 euro.

Kijk, lege spuitbussen die we hier gisterenavond in de uitwijkbundel bij een bespoten trein gevonden hebben”, zegt Petrus Cobbaert. “Hier in Schaarbeek verwijderen we zoveel mogelijk de graffiti op en in de motorstellen en rijtuigen die hier binnenkomen voor hun technisch onderhoud.” Maar dat het niet altijd niet zo eenvoudig is, wordt ons al snel duidelijk.

Producten aanbrengen

Maar hoe begin je nu aan het verwijderen van de graffiti?

“De reinigingsploeg trekt eerst en vooral hun persoonlijke beschermingsmiddelen aan zoals een wit pak, een beschermende bril enz. Die specifieke middelen worden bepaald in functie van het product dat gebruikt wordt om de verf te verwijderen.

Daarna begint het echte werk”, gaat Petrus Cobbaert verder.

Op de grond wordt een absorberend tapijt gelegd, dat de gebruikte producten en de losgekomen verf opvangt. Daarna wordt de graffiti ingestreken met een bijtend product, afhankelijk van de soort verf die gebruikt werd. “Zilver- en zwartkleurige verf is relatief makkelijk te verwijderen. Maar de andere verfsoorten kunnen veel hardnekkiger zijn. Gelukkig hebben we daarvoor aangepaste producten.”

Oplossen

De aangebrachte producten moeten enkele minuten inwerken. “Maar niet te lang”, zegt Petrus. “Anders bestaat het risico dat de grondverf van het stel aangetast wordt.” Als de verf goed oplost, kan het product met een trekker verwijderd worden. Daarna



fitibestrijders

wordt de kast nog eens manueel gereinigd met water en zeep.

Bij de meer hardnekkige verven wordt het product verschillende keren na elkaar aangebracht. Soms komt er zelfs een krabbertje aan te pas om de laatste resten verf verwijderen.

Milieu-overwegingen

Als alle werken gedaan zijn, neemt de ploeg absorberende tapijt weg. De gebruikte tapijten worden bewaard in een speciale container, die opgehaald wordt door een afvalverwerkende firma. Op die manier wordt het milieu zo weinig mogelijk belast door de graffiti-verwijdering.

Zowel binnen- als buitenkant

Maar niet alleen de buitenkant van het stel wordt bewerkt door de graffiti-spuisers. Ook

de binnenkant is vaak een doelwit. De tafeltjes en de zetels worden dikwijls volgeschreven met stift. “Op de tafels kunnen we dat makkelijk verwijderen met speciale doekjes, maar de zetels moeten we opnieuw overtrekken”, vertelt Petrus Cobbaert.

“De nieuwste trend is de voorruit van de motorstellen bekladden met een soort stift die we niet kunnen verwijderen. In dat geval zit er niets anders op dan de ruit te vervangen. Kostprijs: 600 euro per ruit.”

Preventief

“We kunnen niet veel doen om graffiti te vermijden”, stelt Petrus. “Momenteel bestuderen we wel de mogelijkheid om de opschriften aan de buitenkant van de stellen te bedekken met een speciale folie. Op die manier kan de graffiti direct verwijderd worden zonder de stickers te beschadigen.”



Jean-Pierre De Bondt en Paul Steenackers gaan de graffiti te lijf.

1. Het product om de graffiti te verwijderen wordt manueel aangebracht met borstel.
2. Soms komt er zelfs een krabbertje aan te pas ...
3. Het product wordt verwijderd van de kast met een trekker.
4. Ten slotte wordt de kast nog manueel gereinigd met water en zeep.
5. Petrus Cobbaert gaf tekst en uitleg.
6. Er bestaat zelfs een heuse fanclub.