



De gauche à droite: Jannie Haek, Le Ministre Vanackere, Lieven Lybeer, Luc Lallemand.



Les nouveaux abris à vélos

Accueil de qualité

# Ouverture du deuxième accès à la gare de Courtrai

gares

**La gare de Courtrai est la deuxième gare la plus fréquentée de Flandre Occidentale. Chaque jour, 10.000 voyageurs y prennent le train. Depuis fin janvier, la gare dispose d'un nouveau hall d'entrée.**

## Quelques chiffres

- 4,6 millions d'euros : coût global du projet
- 3,5 millions d'euros : investissement total du Groupe-SNCB. La part d'Infrabel s'élève à 1,9 million d'euros
- 1.500 : nombre d'emplacements vélo aux abords de la gare de Courtrai
- 240 : nombre de places de parking après la rénovation du parking P. Gare-Tack

La nouvelle entrée souterraine à l'arrière de la gare de Courtrai est fin prête. Le 27 janvier, l'accès situé dans l'avenue Ministre Tack a été officiellement inauguré, en présence du Ministre Steven Vanackere, de Jannie Haek, Administrateur délégué de SNCB-Holding, de Luc Lallemand, Administrateur délégué d'Infrabel, et de Lieven Lybeer, bourgmestre de Courtrai faisant fonction.

Infrabel et SNCB-Holding ont veillé à doter la gare d'un accès confortable et facile. Ainsi, les voyageurs pourront désormais accéder au hall de la gare par différents côtés en empruntant de larges escaliers ou des escalators. Le passage sous voies

a également été entièrement rénové. Le hall est par ailleurs équipé d'une billetterie automatique, d'un distributeur d'en-cas et de boissons, et de lignes de guidage à l'intention des mal voyants. A ces facilités s'ajoutera prochainement un distributeur de billets.

Afin d'assurer la sécurité des voyageurs 24h sur 24 et 7 jours sur 7, tous les accès de la gare ont été équipés de caméras. Les images vidéo sont visionnées en temps réel dans le poste de contrôle, situé à côté de la gare de Bruxelles-Midi. En cas de problème, des équipes d'intervention se rendront immédiatement sur place.