



Emmanuel Köhler et Jean Detry supervisent les travaux.

gare

Modernisation à Gembloux

Un ballet bier

Dans le cadre de la modernisation de l'axe Bruxelles-Luxembourg, Infrabel a mis en place un important chantier aux abords de la gare de Gembloux. Au programme: assainissement de la plateforme, renouvellement des voies et de la caténaire.



Les premières étapes sont le déblaiement de la plateforme, sous le ballast, et l'évacuation des terres.



L’s’agit d’un aménagement global de la gare” explique Emmanuel Köhler, Ingénieur industriel à l’arrondissement Infrastructure de Ronet. Actuellement, le mauvais état des voies en gare de Gembloux oblige les trains à ralentir à 80 km/h, alors que le tracé doit permettre à terme un passage à 160 km/h. Pour augmenter la vitesse, il nous fallait donc mettre en place une plateforme plus stable, un tracé moins sinueux et une signalisation adaptée.

“Nous avons commencé par assainir la plateforme et par remplacer les aiguillages, les rails et les traverses. En effet, la couche de terre argileuse sous le ballast ne permettait pas aux eaux de pluie de s’infiltrer dans le sol. L’eau stagnait et de la boue se formait, ce qui engendrait des problèmes de stabilité des voies.

Pour remédier à ce problème, nous avons



On place ensuite un géotextile (pour empêcher l'argile de remonter dans le ballast) que l'on recouvre de plusieurs couches de pierres.

orchestré

creusé le sol sur 1m60 de profondeur: cette couche de terre sous le ballast a été remplacée par de gros empierrements qui permettent de stabiliser le sol et de rediriger l'eau vers un nouveau réseau de drains".

Pendant la durée des travaux, ce sont ainsi 1.500 tonnes de déblais qui ont été évacués chaque week-end et remplacés par l'équivalent en empierrement !

Une course contre la montre

"On a remplacé environ 125 m de voies par week-end: la voie était démontée le vendredi vers minuit et pour le lundi, 5 heures du matin, tout devait être remonté. Une vraie course contre la montre ! Les différentes étapes devaient s'enchaîner comme un ballet. Heureusement, nous avons pu compter sur l'expérience et le professionnalisme du chef de travaux, Jean Detry, des agents d'Infrabel et des entrepreneurs".

Les prochaines étapes...

Le tronçon à réaménager a été divisé en 3 zones: le faisceau de voies côté Bruxelles, la partie centrale (quais) et enfin les voies côté Namur. D'ici fin juin 2009, c'est toute la partie côté Bruxelles qui sera ainsi réaménagée.

"Les travaux de la partie centrale et de la partie vers Namur débuteront en 2010 pour se terminer en 2011. Là aussi, il s'agira d'assainir les voies et de poser de nouveaux aiguillages, des caténaires neuves et une nouvelle signalisation, avec en plus le renouvellement complet des quais".

Ce chantier de grande envergure représente un budget total de 30 millions d'euros. Un investissement majeur qui contribuera notamment à de meilleures liaisons ferroviaires entre Bruxelles, Luxembourg et Strasbourg.



Une fois le ballast installé et stabilisé, on peut alors installer les traverses, voies et aiguillages...