



Les pompiers pénètrent dans la voiture *en feu*.



Un pompier ouvre une brèche dans une des voitures du train accidenté.

prévention

Exercice catastrophe **Le Tunnel** théâtre d'un

Mardi 5 mai, 9h30: un train déraille dans le Tunnel de Soumagne. Un incendie se déclare... Heureusement, il s'agissait d'un exercice de crise organisé par Infrabel.



Les camions d'intervention rail-route sont capables de rouler sur route et sur rails. En cas d'incident, trois camions de ce type permettent chacun à 8 pompiers de pénétrer à l'intérieur du tunnel, malgré des conditions extrêmes.

La sécurité du Tunnel, c'est notamment...

- 500 m³ d'eau quotidiennement désinfectée, contenus dans 1 réserve
- 129 niches techniques (eau, téléphone, lumière, alimentation électrique)
- 3 camions de pompiers *rail-route*
- 2 sorties de secours + les 2 sorties du tunnel = 4 sorties
- 2 quais de débarquement tout le long du tunnel
- 1 système de détection d'incendie situé de chaque côté des voies
- 1 éclairage soutenu tout le long du tunnel en cas d'incendie

Le Tunnel de Soumagne est le tunnel ferroviaire à deux voies le plus long de Belgique (6,5 km). Il a été conçu en collaboration avec les services de secours et respecte des normes de sécurité très strictes.

L'exercice qui s'y est déroulé était organisé conjointement par Infrabel et la Province de Liège. Un groupe de travail composé d'une vingtaine de personnes s'est mis en place au sein d'Infrabel pour gérer cet exercice, en collaboration directe avec l'équipe pluridisciplinaire travaillant sous l'égide de la Province.

Isabelle Degallaix appartient à la cellule de Communication de Crise, qui a coordonné l'organisation de l'exercice chez Infrabel.



Une partie de l'équipe qui a participé à l'organisation: (de gauche à droite)
HAUT: Marc Mayen (Tucrail), Christophe Mélon (Arr LGV), Pierre Tourbach (Tucrail), Aurore Scutenaire (Accès au Réseau / Sécurité d'exploitation), Isabelle Degallaix (Communication Infrabel), Sébastien Lecloux (Répartiteur ES). BAS: Emile Demoulin (Sécurité Infrastructure), Stéphane Floss (Représentant Traffic Control), Victor Batter (Représentant Réseau), Emile Artus (Manager GRI-R), Paul August (Réseau)

Ont également participé à l'aventure: Alexandre Cools et son équipe (GRI-R Liège), Raymond Demaret (Arr LGV), Sofia Kolibos (Accès au Réseau / Sécurité d'exploitation), Fabrice Piragine et Michel Delooz (Répartiteurs ES), Christian Fogueue et son équipe (ICTRA), Emmanuel Bonnard, Mario Martiello, André Raway (Tucrail), Francis Pierrard (Accès au Réseau / Pilotage des projets)

de Soumagne, grave accident... simulé

Quel était le but de cet exercice ?

Il s'agissait de contrôler la coordination et le déploiement sur le terrain des différents services d'intervention et le bon fonctionnement des systèmes de sécurité dans le tunnel. Un deuxième objectif, tout aussi important, était de permettre l'homologation prochaine de la ligne à grande vitesse (voir encadré).

Comment s'est déroulée cette demi-journée ?

Le scénario choisi pour l'exercice était volontairement le plus complexe pour les services de secours: un train de voyageurs déraile à l'intérieur du tunnel et un incendie se déclare au milieu du train, ce qui implique une évacuation des passagers des deux côtés du train, donc du feu...

Tout était prévu pour simuler les conditions d'une véritable situation de crise: fumigènes, évacuation des passagers (50 figurants), intervention des pompiers avec

deux véhicules rail-route (un à chaque extrémité du tunnel) (voir encadré).

Quel bilan peut-on tirer de cet exercice ?

Le délai pour organiser et préparer l'exercice était très court. Grâce à la motivation et à l'implication de toute l'équipe, tant chez Infrabel qu'au sein des différents services d'intervention et à la Province de Liège, nous sommes parvenus ensemble à tout mettre en place dans les temps, ce qui, en soi, est déjà un beau succès.

Concernant l'exercice lui-même, le bilan est également très positif: au niveau d'Infrabel, la chaîne d'alerte a très bien fonctionné, dans des délais très courts. Chaque discipline a pu tester ses procédures et ses actions sur le terrain.

L'exercice nous a permis de constater qu'il y a une très bonne collaboration interdisciplinaire entre les pompiers, les policiers, la protection civile et Infrabel notamment.

L'homologation en bonne voie...

Le bon déroulement de l'exercice était primordial pour l'obtention de l'homologation de la ligne à grande vitesse. En effet, la simulation a permis de vérifier le bon fonctionnement de tous les équipements de sécurité dans le tunnel, comme la signalisation des sorties de secours, la mise hors tension et la mise à la terre des caténaires, l'alimentation en eau... ainsi que les procédures mises en place entre les différents intervenants.

Le Gouverneur de la Province de Liège a approuvé les résultats de l'exercice, permettant ainsi à Infrabel de compléter son dossier à l'attention du SSICF (Service de Sécurité et d'Interopérabilité des chemins de Fer). Sur base de ce dossier, le SSICF devrait délivrer d'ici peu les autorisations nécessaires à l'exploitation commerciale de la ligne.