



Gare Nouveau point d'arrêt à Noorderkempen

Vendredi 29 mai, le nouveau point d'arrêt de Noorderkempen a été officiellement inauguré, en présence des trois Administrateurs délégués du groupe SNCB. Situé le long de la LGV 4 Anvers-Pays-Bas, il permet désormais aux voyageurs de Brecht de rejoindre le centre d'Anvers en 15 minutes.

gares

Noorderkempen est un nouveau point d'arrêt le long de la ligne à grande vitesse L4 entre Anvers et la frontière néerlandaise. La SNCB prévoit deux types de trafics sur la ligne: les trains à grande vitesse de et vers les Pays-Bas, et les navettes entre Anvers-Central et Noorderkempen sur une distance de 24 kilomètres.

A hauteur de Noorderkempen, la LGV4 se scinde en effet en quatre voies: les deux du milieu dévolues aux trains à grande vitesse et les deux extérieures pour le trafic intérieur.

Confort moderne

Infrabel a doté le nouveau point d'arrêt de quais modernes qui sont pourvus de toutes les facilités pour les voyageurs, comme des abris équipés de sièges, la sonorisation, l'éclairage et des dalles podotactiles pour les personnes malvoyantes.

Les quais sont de plus facilement acces-

sibles via le large couloir sous voies, des escaliers et une rampe d'accès qui, avec l'auvent sur les quais, confèrent au point d'arrêt une allure ouverte et accueillante

Trains depuis le 15 juin

Depuis le 15 juin, les navettes roulent entre Anvers-Central et Noorderkempen. Après les grandes vacances, les horaires des trains et des bus seront synchronisés, pour pouvoir offrir la meilleure solution de mobilité possible aux étudiants.

La SNCB a aussi annoncé qu'une évaluation du service sera menée qui pourra mener à un développement de l'offre de trains le 15 décembre prochain.

Riverains

Pour permettre aux habitants des communes voisines de découvrir cette nouvelle liaison en avant-première, des week-ends publics ont été organisés les 30 et 31 mai et 1^{er}, 6 et 7 juin. Le public pouvait voya-

ger gratuitement entre Noorderkempen et Anvers-Central.

Prochaine étape: ouvrir la ligne à grande vitesse !

Fin 2009, Infrabel ouvrira la LGV4 au trafic international et à grande vitesse. Les TGV pourront alors parcourir jusqu'à un maximum de 300 km/h la ligne à grande vitesse longue de 35,2 km d'Anvers- Luchtbal à la frontière belgo-néerlandaise et inversement. Infrabel réduira ainsi de moitié le temps de parcours entre Anvers et Amsterdam à 1h04. Le temps de voyage entre Bruxelles-Midi et Amsterdam sera d'environ 1h46.

Infrabel a consacré au total environ 750 millions d'euros dans la LGV4, dont quelque 4 millions d'euros pour le nouveau point d'arrêt de Noorderkempen. Infrabel investit ainsi dans une infrastructure d'accueil pour tous, y compris pour les voyageurs à mobilité réduite.