



mate-
rieel

Rollend materieel

De nieuwe M5 is

Op 11 mei zijn de eerste gemoderniseerde M5-rijtuigen in dienst genomen. Ze rijden op de verbinding Moeskroen-Brussel-Leuven.

We hebben het er al uitgebreid over gehad in Connect: eind 2008 is NMBS begonnen met de modernisering van de 130 M5-rijtuigen. Op die manier wou ze het comfort verbeteren en de rijtuigen een jongere look aanmeten.

Nu is het dan eindelijk zo ver: de eerste rijtuigen zijn klaar en rijden op de verbinding Moeskroen-Brussel-Leuven.

Verbazingwekkend

Het resultaat is verbluffend: de nieuwe M5-rijtuigen bieden een comfort dat gelijkwaardig is aan dat van de M6-rijtuigen. In dezelfde kleur geschilderd lijken ze bovendien als twee druppels water op elkaar.

De M5'en beschikken vanaf nu over

bagagerekken en tafeltjes. De zitbanken werden vervangen door aparte zetels. De verlichting is nieuw, er is een nieuw informatiesysteem en de nieuwe ramen hebben geen hendel meer op ooghoogte.

Alle rijtuigen zijn voorzien van ventilatie met gepulseerde lucht en toiletten in een gesloten circuit. Ten slotte werd een multifunctionele ruimte voorzien voor de reizigers met een beperkte mobiliteit. Deze ruimte is ook geschikt voor fietsers.

M6 light

Marc Descheemaeker, gedelegeerd bestuurder van NMBS: "Ik ben trots op het feit dat een dergelijke transformatie gerealiseerd kon worden door de NMBS-medewerkers van het atelier in Cuesmes.



er!

Het resultaat is verbluffend. Ik denk dat de reizigers het moeilijk zullen hebben om het verschil te zien tussen de gemoderniseerde M5'en de nieuwe M6-dubbeldeksrijtuigen. De samenwerking met Bombardier maakt het voor NMBS ook mogelijk om nieuwe competenties te verwerven en om zo vooruit te gaan. Ik juich dit zeker toe."

Waar zullen ze rijden?

De NMBS-vloot van M5-rijtuigen bestaat uit 15 rijtuigen 1^{ste} klas, 97 rijtuigen 2^{de} klas en 18 stuurrijtuigen 2^{de} klas. De stellingen samengesteld uit M5-rijtuigen rijden als trek/duwstel met één locomotief en maximum 10 rijtuigen.

De gemoderniseerde stellingen zullen geleidelijk in dienst genomen worden op de as

Brussel-Antwerpen. Ze zullen ook gebruikt worden in verschillende P-treinen, van en naar Moeskroen, Genk, Huy, Jemelle, Tongeren, Geraardsbergen, Leuven, Oude-naarde, Zottegem.

85 miljoen

De vernieuwing van de 130 M5-rijstellen betekent voor NMBS een investering van 85,7 miljoen euro. Gedurende de afgelopen 5 jaar investeerde NMBS jaarlijks meer dan 500 miljoen euro in de modernisering van het huidige rollend materieel en in de aankoop van nieuw rollend materieel.

Hierdoor zal NMBS tegen 2016 het totale aantal zitplaatsen op de trein met 34% kunnen verhogen. Goed voor een totaal aantal zitjes van meer dan 375.000.

De ervaringen van Joseph

Joseph Van de Plas, technische ondersectorchef-instructie in de TCT Mons heeft de eerste testritten gereden met het eerste stel in M5m-rijtuigen. Zijn eerste indruk:

"De testen zijn goed verlopen, er is geen enkel probleem opgedoken. De M5m'en bieden onze klanten heel wat meer comfort. Maar ook de treinbestuurder, want de stuurposten zijn uitgerust met TBL1+, airco en GSM-R.

Ik moet toegeven dat ik heel erg trots was om in Brussel-Zuid de nieuwe M5m-rijtuigen officieel voor te stellen aan de journalisten en aan de spoorwegmensen."

