



avant



après

matériel

Matériel

Voici la nouvelle

Depuis le 11 mai, les premières M5 modernisées sont en service. Elles circulent sur la liaison Mouscron-Bruxelles-Louvain.

Nous en avons rendu compte dans Connect: fin 2008, la SNCB entamait la modernisation de ses 130 voitures M5, afin d'en augmenter le confort et rajeunir le look.

Les premières voitures sont aujourd'hui bonnes pour le service: elles roulent sur la ligne Mouscron-Bruxelles-Louvain.

Epoustouffant

Le résultat est sans appel: les M5 offrent désormais un confort semblable aux nouvelles voitures M6. Repeintes dans la même livrée, elles leur ressemblent d'ailleurs comme deux gouttes d'eau.

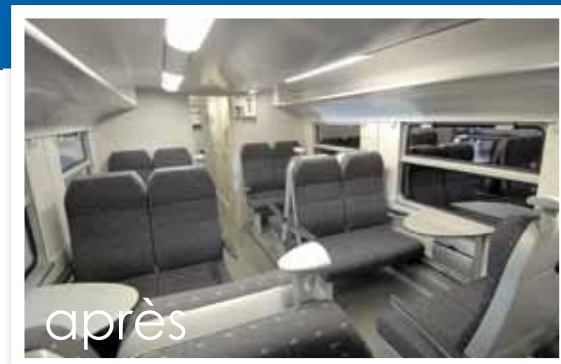
Les M5 disposent désormais de porte-bagages et de tablettes. Les banquettes

ont été remplacées par des sièges individuels. L'éclairage est neuf, ainsi que le système d'information à bord. Les nouvelles fenêtres sont désormais sans manivelle à hauteur des yeux.

Toutes les voitures sont équipées de toilettes en circuit fermé et d'une ventilation par air pulsé. Enfin, un espace multifonctionnel pour les personnes à mobilité réduite et les cyclistes a été prévu.

M6 light

Marc Descheemaeker, Administrateur délégué de la SNCB a déclaré: *"Je ressens un sentiment de fierté qu'une telle transformation ait pu être réalisée par les collaborateurs de la SNCB de l'atelier de Cuesmes. Le résultat*



M5

La modernisation est époustouflante: je pense que les voyageurs auront peine à différencier une voiture M5 modernisée et une nouvelle voiture M6, tant elles sont semblables. La collaboration avec Bombardier permet aussi à la SNCB d'acquiescer des compétences nouvelles et à la pointe du progrès. Je ne peux que m'en réjouir.

Où rouleront-elles ?

La flotte M5 SNCB se compose de 15 voitures de 1^{ère} classe, 97 voitures de 2^{ème} classe et 18 voitures-pilote de 2^{ème} classe. Ces véhicules circulent en rame de maximum 10 voitures tractées par une seule locomotive et peuvent rouler en rames réversibles. Les rames rénovées entreront progressive-

ment en service sur l'axe Bruxelles-Anvers. Elles composeront également différents trains P, de et vers Mouscron, Genk, Huy, Jemelle, Tongres, Grammont, Louvain, Audenaerde, Zottegem.

85 millions

La remise à neuf des 130 M5 représente pour la SNCB un investissement de 85,7 millions €. Durant ces 5 dernières années, plus de 500 millions d'euros par an ont été investis dans la modernisation du parc de voitures et dans l'achat de matériel roulant neuf.

Grâce à cela, d'ici 2016, la SNCB va augmenter le nombre de places assises à bord de ses trains de 34 % pour atteindre au total plus de 375.000 places assises.

Les impressions de Joseph, conducteur

Joseph Van de Plas, sous-chef de secteur technique instruction-traction au CTC de Mons, a effectué les parcours de test de la première rame de M5m. Voici ses impressions.

“Les tests se sont bien déroulés, il n'y a eu aucun souci. Pour nos clients, les M5m offrent plus de confort. Pour le conducteur aussi, car le poste de conduite est équipé de la TBL1+, d'air conditionné et du GSM-R.

Je dois avouer que c'était pour moi un moment de fierté que de venir présenter les nouvelles M5m aux officiels, aux journalistes et aux cheminots à Bruxelles-Midi.”

