



Filip Bernaert bij het omnivalente remproeftoestel.

## Innovatie in TW Oostende

# Elektronisch remproeftoestel klaar voor gebruik

In de tractiewerkplaats van Oostende zitten ze niet stil. Zo ontwikkelden de medewerkers van de onderhoudspost voor de rijkstroken een elektronisch remproeftoestel dat in de toekomst gebruikt kan worden voor het uitvoeren van alle remproeven op rijkstroken en goederenwagens.

mate-  
rieel

### De tractiewerkplaats van Oostende bestaat uit verschillende werkplaatsen:

- de werkplaats elektrische tractie (WET): doet het onderhoud van motorstroken en locomotieven;
- de technische onderhoudspost (TOP) bestaat uit:
  - de onderhoudspost (OP) voor de reiniging (binnen- en buitenkant) en de schouwing van de treinstroken;
  - de werkplaats rijkstroken (WHV) waar rijkstroken (I11, I10 en DMS) onderhouden worden.

**B**ij het onderhoud van de rijkstroken (VS en VAS voor de kenners onder ons) worden natuurlijk ook de remmen grondig gecontroleerd. Hiervoor hadden we in het verleden drie verschillende toestellen nodig, die manueel bediend werden. Dat hebben we in de TW Oostende willen veranderen door alles onder te brengen in één automatisch en algemeen remproeftoestel”, zegt Chris Beyne, verantwoordelijke van de TOP in Oostende.

### Ontwikkeling

Het nieuwe elektronische remproeftoestel, voor rijkstroken en wagens, is nu klaar voor gebruik en werd eind augustus ingehuldigd in Oostende. Maar hoe kwamen ze op het idee om dit toestel te ontwikkelen?

“Het oorspronkelijke idee kwam van een stagiair die voor zijn stagewerk de uitdaging aanging om de remproef te automatiseren”, zegt projectverantwoordelijke Filip Bernaert. “Hij kon zich baseren op een toestel dat al bestond in de wagenwerkplaatsen en dat werd ontwikkeld in de CHW Merelbeke voor de remproeven van de wagens. Er moesten echter heel wat aanpassingen gebeuren aan dit toestel, want wagens hebben bijvoorbeeld geen elektrisch gedeelte.”

Na afloop van zijn stage werd dit werk voortgezet door Filip Bernaert. In januari

2009 werden de twee toestellen geleverd.

### Functies

Het nieuwe toestel voert verschillende testen uit op het remsysteem. Het baseert zich op de normen die vastgelegd worden door B-TP 43. Bij deze testen wordt bijvoorbeeld nagekeken of er geen lek zit in de remleidingen en of alle onderdelen nog goed functioneren.

“Eén van de grote voordelen van dit apparaat zit hem in het feit dat de remproef niet meer afhankelijk is van een operator. Het geautomatiseerde remproeftoestel bepaalt zelf of de remmen al dan niet beantwoorden aan de vooropgestelde normen. Er is geen ruimte meer voor interpretatie”, gaat Filip verder. “De metingen kunnen ook veel preciezer verlopen dan met de oude toestellen.”

### Kennisoverdracht

“Het is nu onze bedoeling onze knowhow door te geven aan de andere werkplaatsen. Dit remproeftoestel heeft immers alleen maar voordelen: het is omnivalent, geautomatiseerd en het vervangt drie andere toestellen. Voorlopig is het alleen gehomologeerd voor I11-rijktroken, maar dat zal zeker uitgebreid worden naar alle rijktroepstroken. Daarnaast is het heel gebruiksvriendelijk: er is geen specifieke voorkennis vereist”, zegt Filip Bernaert nog.